

ProRail

Objectencatalogus ProRail Plus Objecten IMGeo

Van	
Eigenaar	Monique Commu-Mulder Kenneth Willems
Kenmerk	
Versie	1.0.0
Datum	26 april 2017
Bestand	Objectencatalogus ProRail Plus objecten IMGeo v1.0.0
Onderwerp	
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Objectenlijst	6
2	Objectbeschrijvingen	14
2.1	Station	14
2.1.1	Hellingbaan (Ramp)	14
2.1.2	Liftransfer (Elevator)	15
2.1.3	Roltrap (Escalator)	16
2.1.4	Stationstunnel (StationTunnel)	16
2.1.5	Traverse/Stationsbrug (FootBridge)	17
2.1.6	Perronoverkapping (PlatformRoof)	18
2.1.7	Rijwielstalling (BicycleParkingStation)	19
2.1.8	Abri (Shelter)	19
2.2	Afscherming	20
2.2.1	Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)	20
2.2.2	Geluidsscherm (NoiseBarrier)	21
2.2.3	Hekwerk (Fence)	21
2.2.4	Arbo-veiligheidshekwerk (OHSFence)	22
2.3	Overweg (LevelCrossing)	23
2.3.1	Bevloering (Flooring)	23
2.4	Terreininrichting	26
2.4.1	Antivegetatiemat (VegetationControlMat)	26
2.4.2	Taludtrap (SlopeStairs)	26
2.4.3	Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)	27
2.4.4	Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)	28
2.5	Spoorumgeving	29
2.5.1	Boom (Tree)	29
2.6	Kunstwerken en spoortunnels	30
2.6.1	Kunstwerk (CivilConstruction)	30
2.6.2	Ballastkering (RetainingWall)	34
2.6.3	Spoorbaan open bak (RailTrench)	35
2.6.4	Tunnelbuis (TunnelTube)	36
2.7	Energievoorziening	36
2.7.1	Tankplaat (FuelFacility)	36
2.8	Overig	37
2.8.1	Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)	37
2.8.2	Spoorbaan werkkuil (WorkPit)	38
2.8.3	Serviceperron (ServicePlatform)	39
2.8.4	Werk in uitvoering (BGTArea)	40
2.8.5	Niet te zien (BGTArea)	41
3	Objectbenamingen	43
3.1	Station	43
3.1.1	Hellingbaan (Ramp)	43
3.1.2	Liftransfer (Elevator)	43
3.1.3	Roltrap (Escalator)	43
3.1.4	Stationstunnel (StationTunnel)	43

ProRail

3.1.5	Traverse/Stationsbrug (FootBridge)	43
3.1.6	Perronoverkapping (PlatformRoof)	43
3.1.7	Rijwielstalling (BicycleParkingStation)	44
3.1.8	Abri (Shelter)	44
3.2	Afscherming	44
3.2.1	Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)	44
3.2.2	Geluidsscherm (NoiseBarrier)	44
3.2.3	Hekwerk (Fence)	44
3.2.4	Arbo-veiligheidsherkwerk (OHSFence)	44
3.3	Overweg (LevelCrossing)	45
3.3.1	Bevloering (Flooring)	45
3.4	Terreininrichting	46
3.4.1	Antivegetatiemat (VegetationControlMat)	46
3.4.2	Taludtrap (SlopeStairs)	46
3.4.3	Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)	46
3.4.4	Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)	46
3.5	Spoorumgeving	46
3.5.1	Boom (Tree)	46
3.6	Kunstwerken en spoortunnels	46
3.6.1	Kunstwerk (CivilConstruction)	46
3.6.2	Ballastkering (RetainingWall)	47
3.6.3	Spoorbaan open bak (RailTrench)	47
3.6.4	Tunnelbuis (TunnelTube)	47
3.7	Energievoorziening	48
3.7.1	Tankplaat (FuelFacility)	48
3.8	Overig	48
3.8.1	Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)	48
3.8.2	Spoorbaan werkkuil (WorkPit)	48
3.8.3	Serviceperron (ServicePlatform)	48
3.8.4	Werk in uitvoering (BGTArea)	48
3.8.5	Niet te zien (BGTArea)	48
4	Attribuutbeschrijvingen	50
4.1	Station	50
4.1.1	Hellingbaan (Ramp)	50
4.1.2	Lifftansfer (Elevator)	51
4.1.3	Roltrap (Escalator)	52
4.1.4	Stationstunnel (StationTunnel)	53
4.1.5	Traverse/Stationsbrug (FootBridge)	54
4.1.6	Perronoverkapping (PlatformRoof)	55
4.1.7	Rijwielstalling (BicycleParkingStation)	56
4.1.8	Abri (Shelter)	57
4.2	Afscherming	58
4.2.1	Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)	58
4.2.2	Geluidsscherm (NoiseBarrier)	59
4.2.3	Hekwerk (Fence)	60
4.2.4	Arbo-veiligheidsherkwerk (OHSFence)	61
4.3	Overweg (LevelCrossing)	62
4.3.1	Bevloering (Flooring)	62

ProRail

4.4	Terreininrichting	63
4.4.1	Antivegetatiemat (VegetationControlMat)	63
4.4.2	Taludtrap (SlopeStairs)	64
4.4.3	Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)	65
4.4.4	Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)	66
4.5	Spoorumgeving	67
4.5.1	Boom (Tree)	67
4.6	Kunstwerken en spoortunnels	68
4.6.1	Kunstwerk (CivilConstruction)	68
4.6.2	Ballastkering (RetainingWall)	70
4.6.3	Spoorbaan open bak (RailTrench)	71
4.6.4	Tunnelbuis (TunnelTube)	72
4.7	Energievoorziening	73
4.7.1	Tankplaat (FuelFacility)	73
4.8	Overig	74
4.8.1	Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)	74
4.8.2	Spoorbaan werkkuil (WorkPit)	75
4.8.3	Serviceperron (ServicePlatform)	76
4.8.4	Werk in uitvoering (BGTArea)	77
4.8.5	Niet te zien (BGTArea)	78
5	Domeinwaarden	79
5.1	Station	79
5.1.1	Hellingbaan (Ramp)	79
5.1.2	Liftransfer (Elevator)	79
5.1.3	Roltrap (Escalator)	79
5.1.4	Stationstunnel (StationTunnel)	79
5.1.5	Traverse/Stationsbrug (FootBridge)	80
5.1.6	Perronoverkapping (PlatformRoof)	80
5.1.7	Rijwielstalling (BicycleParkingStation)	80
5.1.8	Abri (Shelter)	80
5.2	Afscherming	80
5.2.1	Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)	80
5.2.2	Geluidsscherm (NoiseBarrier)	81
5.2.3	Hekwerk (Fence)	81
5.2.4	Arbo-veiligheidshekwerk (OHSFence)	82
5.3	Overweg (LevelCrossing)	82
5.3.1	Bevloering (Flooring)	82
5.4	Terreininrichting	82
5.4.1	Antivegetatiemat (VegetationControlMat)	82
5.4.2	Taludtrap (SlopeStairs)	82
5.4.3	Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)	82
5.4.4	Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)	83
5.5	Spoorumgeving	83
5.5.1	Boom (Tree)	83
5.6	Kunstwerken en spoortunnels	84
5.6.1	Kunstwerk (CivilConstruction)	84
5.6.2	Ballastkering (RetainingWall)	84
5.6.3	Spoorbaan open bak (RailTrench)	84

ProRail

5.6.4	Tunnelbuis (TunnelTube)	85
5.7	Energievoorziening	85
5.7.1	Tankplaat (FuelFacility)	85
5.8	Overig	85
5.8.1	Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)	85
5.8.2	Spoorbaan werkkuil (WorkPit)	85
5.8.3	Serviceperron (ServicePlatform)	85
5.8.4	Werk in uitvoering (BGTArea)	86
5.8.5	Niet te zien (BGTArea)	86

1 Objectenlijst

Dit document beschrijft ProRail-Plusobjecten in aanvulling op BGT- en IMGeo-objecten. Daarnaast hebben sommige objecten extra ProRail-attributen ten aanzien van BGT- en/of IMGeo-attributen (bijvoorbeeld voor geluidsschermen).

Beschrijvingen van BGT-en IMGeo-standaarden zijn beschikbaar op www.geonovum.nl. De standaarden van de in dit document beschreven objecten zijn ontleend aan de volgende documenten:

- BGT Gegevenscatalogus 1.1.1
- IMGeo Gegevenscatalogus 2.1
- Werkaafspraken in aanvulling op bovenstaande standaarden

Hieronder volgt een overzicht van objecten die ingewonnen dienen te worden. De 'ProRail Plus' objecten zijn in deze catalogus opgenomen. Overige, IMGeoPlus-objecten, worden beschreven in de IMGeo Gegevenscatalogus.

Indien een object in het IMSpoor-model een Engelse term heeft, is deze eveneens bij de objecten opgenomen (in dit overzicht in cursief). Een aantal van deze objecten zijn in het IMSpoor-model opgenomen in een categorie anders dan BGT (*TrackAssets* of *Furniture*). In zo'n geval is de categorie ook opgenomen.

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
	Functie:	Functie:				
Transport						
Wegdeel	OV-baan			v		3
	overweg (level-crossing)	bevloering (<i>TrackAssets: Flooring</i>)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
	spoorbaan			v		3
		spoorbaan wasplaats (<i>TrackAssets: TrainWash Facility</i>)	ProRail Plus	v		3
		spoorbaan werkkuil (<i>TrackAssets: WorkPit</i>)	ProRail Plus	v		3
		spoorbaan anti-icinginstallatie (<i>TrackAssets: Antilcing Installation</i>)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
		spoorbaan open bak (<i>Furniture: RailTrench</i>)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		tankplaat (<i>TrackAssets: FuelFacility</i>)	ProRail Plus	v	Energievoorziening	3
		railinzetplaats (<i>TrackAssets: RoadRailAccess Point</i>)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
	baan voor vliegverkeer			v		3
	rijbaan autosnelweg			v		3
		verbindingsweg	IMGeo	v		3
		verbindingsweg	IMGeo	v		3
	rijbaan autoweg			v		3
		verbindingsweg	IMGeo	v		3
		Calamiteiten-doorsteek	IMGeo	v		3
	rijbaan regionale weg			v		3
		verbindingsweg	IMGeo	v		3
		verkeersdrempel	IMGeo	v		3
	rijbaan lokale weg			v		3
		verkeersdrempel	IMGeo	v		3
	fietspad			v		3
	voetpad			v		3
		hellingbaan (<i>Ramp</i>)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
	voetpad op trap			v	Doorsnijding-systeem	3
		lifttransfer (<i>Elevator</i>)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
		roltrap (<i>Escalator</i>)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
		taludtrap (<i>SlopeStairs</i>)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
	ruiterpad			v		3
	parkeervlak			v		3
	voetgangersgebied			v		3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
	inrit			v		3
	woonerf			v		3
Ondersteunend wegdeel						
	verkeers-eiland			v		3
	berm			v	Doorsnijding-systeem	3
Spoor						
	trein (Rail Topology)			l		4
	sneltram			l		3
	tram			l		3
		(haven)kraan	IMGeo	l		4
Terrein						
Onbegroeid terreindeel	Fysiek voorkomen:	Fysiek voorkomen:				
	erf			v		3
	gesloten verharding			v		3
		asfalt	IMGeo	v		3
		cementbeton	IMGeo	v		3
		kunststof	IMGeo	v		3
		anti-loopmat (Anti Trespass Panel)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		antivegetatiemat (Vegetation ControlMat)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
	open verharding			v		
		betonstraat stenen	IMGeo	v		3
		gebakken klinkers	IMGeo	v		3
		tegels	IMGeo	v		3
		sierbestrating	IMGeo	v		3
		beton element	IMGeo	v		3
	half verhard			v		3
		grasklinkers	IMGeo	v		3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
		schelpen	IMGeo	v		3
		puin	IMGeo	v		3
		grind	IMGeo	v		3
		gravel	IMGeo	v		3
	onverhard			v		3
		boomschors	IMGeo	v		3
		zand	IMGeo	v		3
	zand			v		3
		strand en strandwal	IMGeo	v		3
		zandverstuiving	IMGeo	v		3
		werk in uitvoering (BGTArea)	ProRail Plus	v		3
		niet te zien (BGTArea)	ProRail Plus	v		3
Begroeid terreindeel	loofbos			v		3
		griend en hakhout	IMGeo	v		3
	gemengd bos			v		3
	naaldbos			v		3
	heide			v		3
	struiken			v		3
	houtwal			v		3
	duin			v		3
		open duinvegetatie	IMGeo	v		3
		gesloten duinvegetatie	IMGeo	v		3
	grasland overig			v		3
	moeras			v		3
	rietland			v		3
	kwelder			v		3
	fruitteelt			v		3
		laagstam boomgaarden	IMGeo	v		3
		hoogstam boomgaarden	IMGeo	v		3
		wijngaarden	IMGeo	v		3
		klein fruit	IMGeo	v		3
	boomteelt			v		3
	bouwland			v		3
		akkerbouw	IMGeo	v		3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
		braakliggend	IMGeo	v		3
		vollegrondsteelt	IMGeo	v		3
		bollenteelt	IMGeo	v		3
	grasland agrarisch			v		3
	groen-voorziening			v		3
		bosplantsoen	IMGeo	v		3
		gras- en kruidachtigen	IMGeo	v		3
		planten	IMGeo	v		3
		struikrozen	IMGeo	v		3
		heesters	IMGeo	v		3
		bodembedekkers	IMGeo	v		3
Water						
Waterdeel	Type:	Type:				
	zee			v		3
	waterloop			v	Doorsnijding-systeem	3
		rivier	IMGeo	v		3
		sloot	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3
		kanaal	IMGeo	v		3
		beek	IMGeo	v		3
		gracht	IMGeo	v		3
		bron	IMGeo	v		3
	watervlakte			v		3
		haven	IMGeo	v		3
		meer, plas, ven, vijver	IMGeo	v		3
	greppel, droge sloot			v		3
Ondersteunend waterdeel						
	oever, slootkant				Doorsnijding-systeem	
	slik					
Bouwwerk						
Pand (ondergebracht bij Furniture)	Grondvlaksituatie van BAG-pand			mv		3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
Overig bouwwerk	Type:	Type:				
	overkapping			mv		3
	open loods			v		3
	opslagtank			v		3
	bezinkbak			v		3
	windturbine			v		3
	lage trafo			v		3
	bassin			v		3
		bunker	IMGeo	v		3
		voedersilo	IMGeo	v		3
		schuur	IMGeo	v		3
		rijwielstalling (BicycleParking Station)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
		abri (Shelter)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
		perronoverkapping (PlatformRoof)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
Kunstwerk (Furniture: CivilConstruction)						
Overbruggingdeel	Hoort bij type overbrugging:					
		brug	IMGeo	v		3
		stalen spoorbrug	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		aquaduct	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3
		viaduct	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3
		verkeersbrug/verkeersviaduct	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		betonnen spoorviaduct	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		perronviaduct	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		onderdoorgang	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
		ecoduct	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
		fly-over	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3
		Dek	IMGeo	v		3
		landhoofd	IMGeo	v		3
		Pijler	IMGeo	v		3
		Sloof	IMGeo	v		3
		pyloon	IMGeo	v		3
		traverse/stations-brug (FootBridge)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
Tunneldeel (Furniture: Tunnel)	Tunneldeel					
		stationstunnel (Station Tunnel)	ProRail Plus	v	Transfer-systeem	3
		Tunnelbuis (Tunnel Tube)	ProRail Plus	v	Doorsnijding-systeem	3
Kunstwerk-deel	Type:					
	hoogspanning gsmast			mv of mp		3
	gemaal			v		3
	perron			v	Transfer-systeem	3
		serviceperron (Service Platform)	ProRail Plus	v		3
	sluis			v		3
	strekdam			v		3
	steiger			v		3
	stuw			l of v		3
		ballastkering (Retaining Wall)	ProRail Plus	l		3
		keermuur	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3
		overkluizing	IMGeo	v		3
		duiker (Furniture: Culvert)	IMGeo	l of v	Doorsnijding-systeem	3
		faunavoorziening	IMGeo	v		3
		vispassage	IMGeo	v		3
		bodemval	IMGeo	v		3
		coupure	IMGeo	v	Doorsnijding-systeem	3
		ponton	IMGeo	v		3
		voorde	IMGeo	v		3

ProRail

Object BGT classificatie	IMGeo - BGT classificatie (wettelijke verplichting)	Plus classificatie (Geen BGT)	Plus-Classificatie IMGeo of ProRail Plus	Type geometrie (punt, lijn, multi-geometrie of vlak)	Railinfra-systeem (BID00001)	Postionele nauwkeurigheid (BID00024)
Scheiding	Type:					
	muur			I of v		3
	kademuur			I of v		3
	damwand			I		3
	geluidsscherm (<i>Furniture: NoiseBarrier</i>)		ProRail Plus	I	Doorsnijding-systeem	3
	walbescherming			I		3
	hek (<i>Furniture: Fence</i>)		ProRail Plus	I	Doorsnijding-systeem	3
		ARBO veiligheidshekwerk (<i>TrackAssets: OHSFence</i>)	ProRail Plus	I	Doorsnijding-systeem	3
Ongeclassificeerd object				v		3
Vegetatie-object		boom (<i>Tree</i>)	ProRail Plus	P	Doorsnijding-systeem	3
		haag	IMGeo	I of v	Doorsnijding-systeem	3

2 Objectbeschrijvingen

2.1 Station

2.1.1 Hellingbaan (Ramp)

Definitie:

Een hellingbaan is een schuin op-/aflopende baan aan het perron, waarover rolvoertuigen omhoog of omlaag (van en naar het perron) kunnen bewegen.

Toelichting:

-



Hellingbaan



Hellingbaan

2.1.2 Lifttransfer (Elevator)

Definitie:

Een lifttransfer is een niet-verplaatsbaar hefwerktuig met vaste stopplaatsen, bedoeld voor het verticaal vervoer van personen en/of goederen.

Toelichting:

Een lift-transfer krijgt standaard het niveau 0.



Lift transfer

2.1.3 Roltrap (Escalator)

Definitie:

Een roltrap is een voetpad op een verkeersinfrastructureel transportsysteem bestaande uit een constructie van automatisch omhoog- of omlaagschuivende treden, waarop men een hoger of lager gelegen plaats kan bereiken.

Toelichting:

Een roltrap krijgt standaard het niveau 0. Tevens wordt de bovenkant van de roltrap voorzien van een kruinlijn. Voor een juiste visualisatie wordt de kruinlijn getekend conform de volgorde van de punten van het onderliggende vlak (linksom).



Roltrap

2.1.4 Stationstunnel (StationTunnel)

Definitie:

Een stationstunnel is een kunstwerk, onder het spoor door, dat twee of meer perrons met elkaar verbindt.

Toelichting:

-



Stationstunnel



Stationstunnel

2.1.5 Traverse/Stationsbrug (FootBridge)

Definitie:

Een traverse (of een stationsbrug) is veelal een grote/brede ongelijkvloerse voetgangersoversteek over het spoor, waar vaak plaats is voor winkels, horeca en dergelijke.

Toelichting:

-



Traverse/Stationsbrug

2.1.6 Perronoverkapping (PlatformRoof)

Definitie:

Een perronoverkapping is een afzonderlijk staande overdekking van (een gedeelte van) een perron, rustend op kolommen.

Topologie:

Dit type object ligt altijd boven één of meer BGT-vlakobjecten op maaiveldniveau en maakt geen gat in het onderliggende BGT-vlakobject.



Perronoverkapping

2.1.7 Rijwielstalling (BicycleParkingStation)

Definitie:

Een rijwielstalling is een overdekte plaats waar (brom)fietsen gestald of in bewaring gegeven kunnen worden.

Topologie:

Dit type object ligt altijd boven een of meer IMGeo- of ProRail Plus vlakobjecten op maaiveldniveau en maakt geen gat in het onderliggende IMGeo- of ProRail Plus vlakobject.



Rijwielstalling

2.1.8 Abri (Shelter)

Definitie:

Een abri is een overdekte wachtplaats voor passagiers van het openbaar vervoer.

Topologie:

Dit type object ligt altijd boven één of meer IMGeo- of ProRail Plus vlakobjecten op maaiveldniveau en maakt geen gat in het onderliggende IMGeo- of ProRail Plus vlakobject.



Abri

2.2 Afscherming

2.2.1 Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)

Definitie:

Een anti-loopmat is een voorziening bij overwegen die het betreden van de spoorbaan bemoeilijkt.

Toelichting:

- Dit is een vlak object. De ligging van de mat wordt geregistreerd.
- De voorziening wordt geplaatst bij overwegen waar storingen door derden voorkomen.
- De anti-loopvoorziening dient voor het bemoeilijken of voorkomen van de betreding van de spoorbaan, vooral bij overwegen, door onbevoegde personen of dieren.
- De anti-loopmat wordt altijd geplaatst in combinatie met hekwerk, toegangs-/vluchtpoort en niet-spoor-specifieke bebording.



Anti-loopmatten



2.2.2 Geluidsscherm (NoiseBarrier)

Definitie:

Kunstmatische voorziening in het landschap teneinde (spoorweg)lawaai voor het achterliggende gebied te reduceren.

Toelichting:

- Een geluidsscherm kan in hoogte en vorm verschillen. De hoogte wordt gemeten ten opzichte van Bovenkant Spoor (BS) in meters en wordt afgerond tot op 0,1 meter.
- Indien het scherm een hoogtesprong van 0,1 meter of meer maakt, dient deze als nieuw scherm opgenomen te worden. Tevens moet dan de lengte van het schermdeel met gewijzigde hoogte groter zijn dan 10 meter. Indien het schermdeel kleiner is dan 10 meter, maakt het deel uit van het scherm dat hiernaast geplaatst is. Schermen met een lengte kleiner dan 10 meter, waarop geen schermen direct aansluiten, worden als afzonderlijk scherm opgenomen.



Geluidsschermen

Opmerking.

Het geluidsscherm is een IMGeo- en BGT-object. Aanvullend op deze standaard moeten er voor de ProRail-bedrijfsvoering aanvullende kenmerken (attributen) worden opgenomen.

2.2.3 Hekwerk (Fence)

Definitie:

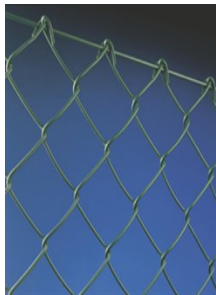
Onder hekwerk verstaan we alle constructies ter afscherming van de baan in de vorm van: draadmathekwerken, gaashekwerken, spijlenhekwerken, houten palen met draad etc.

Toelichting:

- Een hekwerk is een constructie opgebouwd uit staanders met daartussen/-op bevestigd (dubbelstaaf)draadmatten, gaaswerk, staven / spijlen of (prikkel)draad. Deze worden geplaatst ter afscherming van de spoorbaan en/of spoorse objecten tegen onbevoegde betreding van personen of dieren.
- Een hekwerk kan begrensd worden door een kunstwerk, toegangshek, sloot of gebouw. Bij deze objecten stopt/begint een hekwerk.

ProRail

- Een hekwerk kan eindigen met een zogenaamde omklombeveiliging (zie plaatje rechtsonder). De omklombeveiliging wordt niet als apart hekwerk geregistreerd. De omklombeveiliging is dus onderdeel van het hekwerk.
- Dit geldt ook voor toegangspoorten/-hekken. Deze maken dan onderdeel uit van het hekwerk en worden als los punt-object geregistreerd.
- De hoogte van het hekwerk ten opzichte van het maaiveld is als attribuut opgenomen en wordt in meters vastgelegd.



Hekwerken

Opmerking:

Het hekwerk (IMGeo-/BGT-synoniem: hek) is een IMGeo- en BGT-object. Aanvullend op deze standaard moeten er voor de ProRail-bedrijfsvoering aanvullende kenmerken (attributen) worden opgenomen.

2.2.4 Arbo-veiligheidshekwerk (OHSFence)

Definitie:

Een vast Arbo-veiligheidshekwerk kennen we in twee vormen: een vaste en een opklapbare vorm. Bij het vaste ARBO-veiligheidshekwerk is tussen de staanders een draadmathekwerk aangebracht. Bij de opklapbare vorm zijn dit liggers.

Toelichting:

- Deze worden geplaatst tussen de sporen als middel ter Arbo-afscherming voor werkenden en is tevens bedoeld om infra-omtrekkingen te beperken. Het hekwerk dient voorzien te zijn van veiligheidsmarkeringen. De lengte van de hekwerken is beperkt tot maximaal 35 meter. Het hekwerk is niet voorzien van poorten. Het object komt alleen voor op emplacementen.
- Dit is een lijnobject. Alleen het hekwerk zelf, dus niet de fundering of dwarsliggers, wordt geregistreerd.
- Als een hekwerk langer is dan 30 meter bevindt zich na iedere 30 meter een afsluitbare vluchtdoorgang (meestal schuifpoort) met een breedte van 1,20 meter.
- De bovenzijde van het hekwerk is voorzien van een geel-zwarte beveiligingsmarkering.
- Bij de inklapbare versie dienen de afzonderlijk in te klappen delen apart geregistreerd te worden. Een deel is ongeveer vier meter lang.



Arbo-veiligheidswerk

2.3 Overweg (LevelCrossing)

2.3.1 Bevloering (Flooring)

Definitie:

Constructie rondom de spoorrails, waardoor het wegverkeer het spoor zonder grote oneffenheden gelijkvloers kan oversteken.

Toelichting:

- Tussen de spoorstaven en aan de buitenzijde (ongeveer 30 centimeter) van de spoorstaaf wordt een overwegvloer aangebracht, zodat het verkeer de overweg makkelijk kan kruisen. In Nederland bestaan diverse soorten overwegen en bevloeringstypes, waarvan er tegenwoordig (2014) drie bevloeringen gestandaardiseerd zijn, dat wil zeggen vrijgegeven door ProRail. Welke overweg en bevloering wordt toegepast hangt af van de verkeersbelasting van de weg en de klasse en snelheid van het treinverkeer.
- Oudere types overwegen hebben een wegdek dat kan bestaan uit gewone bestrating, dwarsliggers die parallel aan het spoor gelegd zijn of een metalen rooster.

ProRail

- Zie voor wat er ingemeten dient te worden het onderstaande plaatje. De breedte van een overwegvloer is dan altijd ± 200 centimeter. Alle verhardingen die buiten dat vlak (overwegvloer) vallen wordt als overige verharding geclassificeerd. Let op! Wanneer de vloeren van verschillende rijbaandelen aan elkaar aansluiten maar het type van de bevoering verschilt (bijvoorbeeld Harmelen of Strail), dan dient de bevoering apart geregistreerd te worden met een eigen volgnummer.





Overwegbevloeringen

- Een bevloering kan uit meerdere vlakken bestaan die elk een naam krijgen. Zie het hoofdstuk over objectbenamingen voor nadere uitleg.

Opmerking:

De bevloering (IMGeo-/BGT-synoniem: overweg) is een IMGeo- en BGT-object. Aanvullend op deze standaard moeten er voor de ProRail-bedrijfsvoering aanvullende kenmerken (attributen) worden opgenomen.

2.4 Terreininrichting

2.4.1 Antivegetatiemat (VegetationControlMat)

Definitie:

Een antivegetatiemat heeft als doel het vermijden van ongewenste plantengroei.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de locatie van de mat.
- Antivegetatiematten worden gebruikt langs sporen waar het in het verleden door de hoge frequentie van treinen noodzakelijk was om de sporen tijdens maaiwerk te sluiten omwille van de veiligheid van het personeel. Daarnaast zorgen antivegetatiematten ervoor dat er geen chemische onkruidbestrijding meer noodzakelijk is.



Antivegetatiemat

2.4.2 Taludtrap (SlopeStairs)

Definitie:

Een taludtrap is een trap die het hoogteverschil tussen de spoorbaan en de naastliggende omgeving overbrugt.

Toelichting:

- Taludtrappen worden zowel bij een verhoogde als een verdiepte ligging van de spoorbaan toegepast.
- Een taludtrap is onderdeel van de bereikbaarheids- en vluchtwegvoorziening langs de vrije baan. Om ongewenst betreden van de spoorbaan te voorkomen, kan de taludtrap afgeschermd worden door middel van een hek of poort.
- Hekwerk, toegangspoort en vaste trappen op perrons behoren niet tot taludtrap.



Taludtrappen



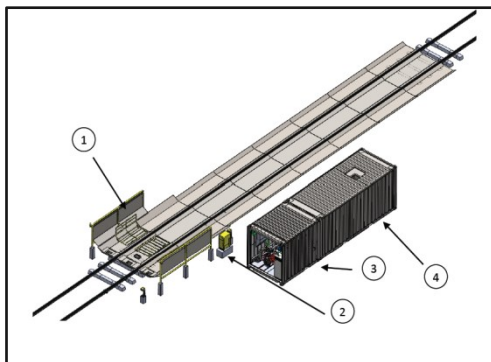
2.4.3 Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)

Definitie:

De anti-icinginstallatie is een installatie op emplacementen die bedoeld is om antivriesmiddel op de onderzijde van rijtuigen aan te brengen.

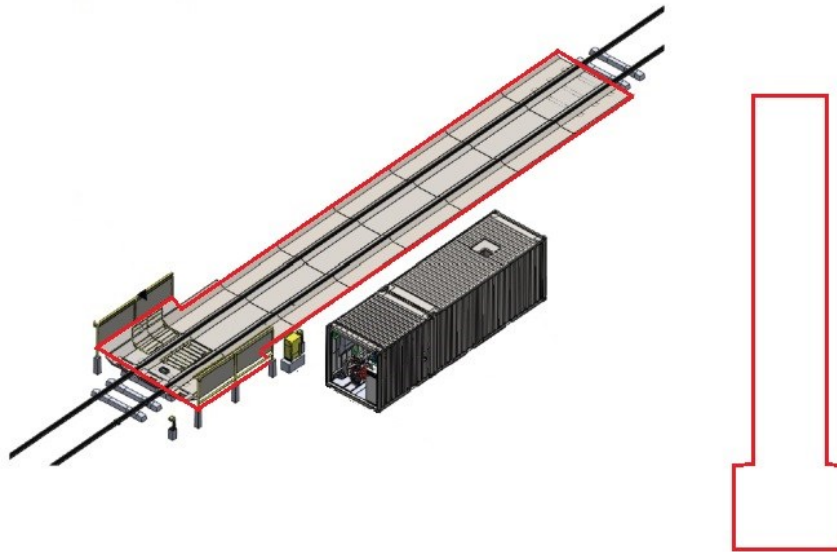
Toelichting:

- Dit is een vlakobject. Zie onderste afbeelding voor de registratie.
- De installatie wordt tijdens het winterseizoen aangezet, maar is alleen in gebruik als er ook daadwerkelijk sneeuw en ijs is voorspeld.
- De anti-icingbehandeling moet voorkomen dat ijs/sneeuw aangroeit aan de onderzijde van het rijtuig. Daarmee wordt voorkomen dat ijs/sneeuw in de wissels valt met verstoring van de dienstregeling als gevolg. Tevens wordt schade aan het rijtuig voorkomen.
- Een anti-icinginstallatie (ondersteuningsmodule) kan bestaan uit meerdere behandelmodules.



Anti-icinginstallaties





Anti-icinginstallatie: rood is het opnamengebied

In bovenstaande figuur is te zien hoe een anti-icinginstallatie geografisch vastgelegd moet worden. De rode lijn geeft de contour aan.

2.4.4 Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)

Definitie:

Een railinzetplaats is een plek op de vrije baan, emplacement of raccordement waar voertuigen in het spoor kunnen worden gezet.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de contouren van de verharding die tussen en naast de rails liggen. De weg naar een railinzetplaats wordt als verharding geregistreerd.
- Een railinzetplaats bestaat uit een stuk verharding in en bij het spoor, welke vanaf de weg bereikbaar is. Veelal bestaat de verharding uit betonnen overwegplaten zoals deze bij spoorwegovergangen worden gebruikt.
- Ook een overweg kan als railinzetplaats worden gebruikt, mits deze voldoende breed is om het voertuig in het spoor te kunnen manoeuvreren. Een spoorwegovergang (overweg) welke als railinzetplaats gebruikt kan worden, wordt geregistreerd als overweg(bevloering).



Railinzetplaats

2.5 Spooromgeving

2.5.1 Boom (Tree)

Definitie:

Een boom is een houtachtig, opgaand gewas met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 10 centimeter op 1,3 meter hoogte boven het maaiveld. In geval van meerstammigheid geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam

Bomen die voor het spoor een risico vormen en die we niet mogen of willen kappen worden als 'bijzondere bomen' aangemerkt en worden middels een VTA (Visual Tree Assessment) gemonitord en onderhouden. Het voorschrift hiervoor is nog in ontwikkeling.

Toelichting:

- Dit is een puntobject. Bomen binnen 30 meter van het spoor worden per stuk geregistreerd.
- De voor ProRail van belang zijnde bomen staan in het VTA-rapport (Visual Tree Assessment).
- Overige bomen (die niet vallen onder de bovengenoemde bijzondere groepen) worden niet apart geregistreerd. Deze vallen onder begroeiing binnen berm.
- De inwinning van deze bomen gebeurt middels een specifiek proces.



Boom

2.6 Kunstwerken en spoortunnels

2.6.1 Kunstwerk (CivilConstruction)

In dit document worden vijf verschillende typen kunstwerken onderkend:

- Stalen spoorbrug
- Betonnen spoorviaduct
- Onderdoorgang
- Perronviaduct
- Verkeersbrug/-viaduct

Middels een typering in de attribuut-beschrijving (zie paragraaf 4.6.1) kan het onderscheid tussen deze verschillende objecten worden gemaakt.

Stalen spoorbrug

Definitie:

Een stalen spoorbrug is een spoordragende overspanning over weg of water, waarvan de bovenbouw is gemaakt van staal.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de contouren van het kunstwerk.

- Wanneer een spoordragende overspanning is gemaakt van beton betreft het een Betonnen spoorviaduct. Voor het onderscheid tussen Stalen spoorbrug en Betonnen spoorviaduct is het materiaal leidend.



Stalen spoorbrug

Betonnen spoorviaduct

Definitie:

Een Betonnen spoorviaduct is een spoordragende overspanning over water, spoor of een niet verdiept aangelegde weg, gemaakt van beton.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de contouren van het kunstwerk.
- Wanneer de onder doorgaande weg onder een betonnen overspanning verdiept is aangelegd betreft het een Onderdoorgang.
- Wanneer de overspanning van staal is, betreft het een Stalen spoorbrug. Voor het onderscheid tussen Stalen spoorbrug en Betonnen spoorviaduct is het materiaal leidend.
- Wanneer er op het kunstwerk een trein-perron aanwezig is, betreft het een Perronviaduct.



Betonnen spoorviaduct over een weg



Betonnen spoorviaduct over water

Onderdoorgang

Definitie:

Een Onderdoorgang is een spoordragende betonnen overspanning over een verdiept aangelegd(e) voetpad, fietspad of verkeersweg.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de contouren van het kunstwerk.
- Wanneer de onder doorgaande weg onder een betonnen spoordragende overspanning niet verdiept is aangelegd betreft het een Betonnen spoorviaduct.
- Wanneer er op het kunstwerk een trein-perron aanwezig is, betreft het een perronviaduct.



Onderdoorgang

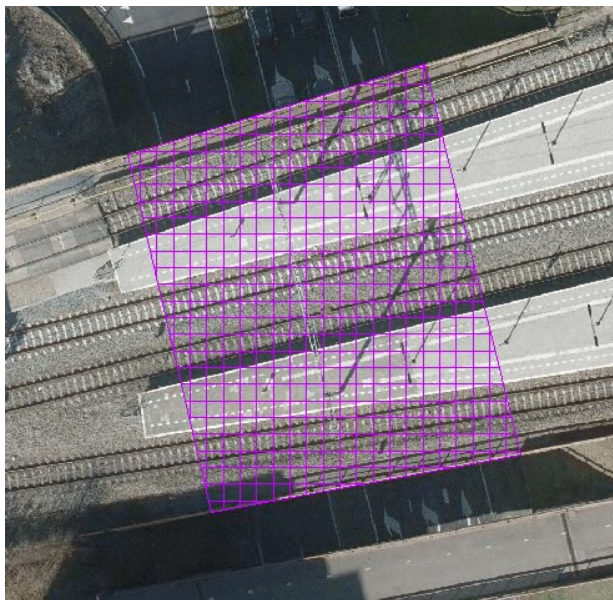
Perronviaduct

Definitie:

Een perronviaduct is een spoordragende overspanning waarop een perron aanwezig is, over een weg, fietspad, openbaar toegankelijk voetpad of water.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de contouren van het kunstwerk.
- Wanneer het voetpad deel is van de stationsruimte, en dus niet openbaar toegankelijk is, betreft het een stationstunnel.



Perronviaduct

Verkeersbrug/-viaduct

ProRail

Definitie:

Een verkeersbrug of verkeersviaduct is een brug of viaduct over het spoor waar weg-, fiets- en/of voetverkeer over gaat.

Toelichting:

- Dit is een vlakobject. We registreren de contouren van het kunstwerk.
- Het is een niet-spoordragende overspanning over spoor. Het kan voorkomen dat installaties zoals bovenleiding aan het kunstwerk zijn bevestigd.



Verkeersbrug / -viaduct

2.6.2 Ballastkering (RetainingWall)

Definitie:

Een ballastkering is een constructie met als doel het op zijn plaats houden van de ballast.

Toelichting:

- De ballastkering komt meestal voor op een kunstwerk (overbruggingsdeel).



Ballastkering

2.6.3 Spoorbaan open bak (RailTrench)

Definitie:

Een spoorbaan open bak is het verdiept gelegen deel van een kunstwerk bestemd voor treinverkeer.

Toelichting:

Een spoorbaan open bak kan een deel van een spoortunnel zijn waar nog geen dak op zit (meestal het in- en uitrijdeel van een spoortunnel) of een deel waar het spoor verdiept is aangelegd, zodat omwonenden minder last hebben van het treinverkeer (geluid- en horizonvervuiling).



Spoorbaan open bak



Spoorbaan open bak, Almelo Verdiept

2.6.4 Tunnelbuis (TunnelTube)

Definitie:

Het gedeelte van de spoortunnel dat zich in een aparte buis bevindt. Het aantal buizen kan verschillen per tunnel.

Toelichting:

In de grootschalige topografische registratie wordt geen onderscheid gemaakt tussen een spoortunnel (lengte > 250 meter) en een dive-under (lengte < 250 meter).



Tunnelbuis

2.7 Energievoorziening

2.7.1 Tankplaat (FuelFacility)

Definitie:

De tankplaat is een onderliggende vloer onder een tankvoorziening.

Toelichting:

De tankplaat zorgt ervoor dat gemorste diesel of olie niet de grond inloopt, maar netjes verzameld wordt. Alles wat van de plaat afloopt, komt in de olieafscheider en de (diesel)olie wordt vervolgens opgeslagen.



Tankplaat

2.8 Overig

2.8.1 Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)

Definitie:

Gebaand gedeelte voor het verkeer over rails waar treinen worden gewassen.

Toelichting:

Van wasplaatsen op emplacementen wordt alleen de buitenbegrenzing vastgelegd. De vloer van deze installaties bestaat uit een gesloten verharding.



Spoorbaan wasplaats

2.8.2 Spoorbaan werkkuil (WorkPit)

Definitie:

Gebaand gedeelte voor het verkeer over rails waar treinen worden onderhouden en/of gerepareerd.

Toelichting:

Van werkkuilen op emplacementen wordt alleen de buitenbegrenzing vastgelegd. De vloer van deze installaties bestaat uit een gesloten verharding.



Spoorbaan werkkuil



Spoorbaan werkkuil

2.8.3 Serviceperron (ServicePlatform)

Definitie:

Verhoogde constructie, veelal liggend aan servicesporen, die dient voor service aan het rijdend materieel, bijvoorbeeld voor technische inspecties of schoonmaak van treinen.

Toelichting:

Alleen serviceperrons (perrons met schoonmaakfaciliteiten) ten behoeve van treinen, dus geen tram, metro en bus, worden vastgelegd.



Serviceperron



Serviceperron

2.8.4 Werk in uitvoering (BGTArea)

Definitie:

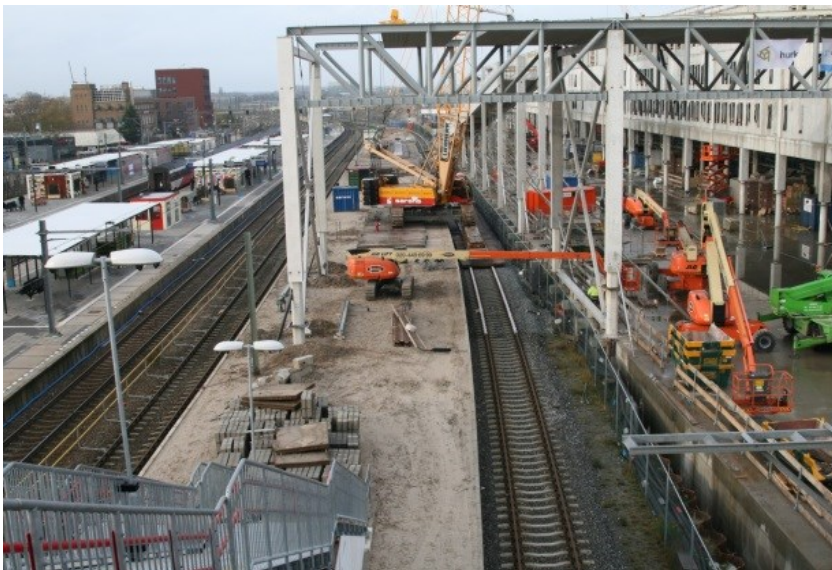
Werkzaamheden op of rond het spoor waaraan begonnen is, maar die nog niet compleet zijn afgerond.

Toelichting:

Terrein dat niet gedefinieerd kan worden, omdat er nog werkzaamheden plaatsvinden.



Werk in uitvoering



Werk in uitvoering

2.8.5 Niet te zien (BGTArea)

Definitie:

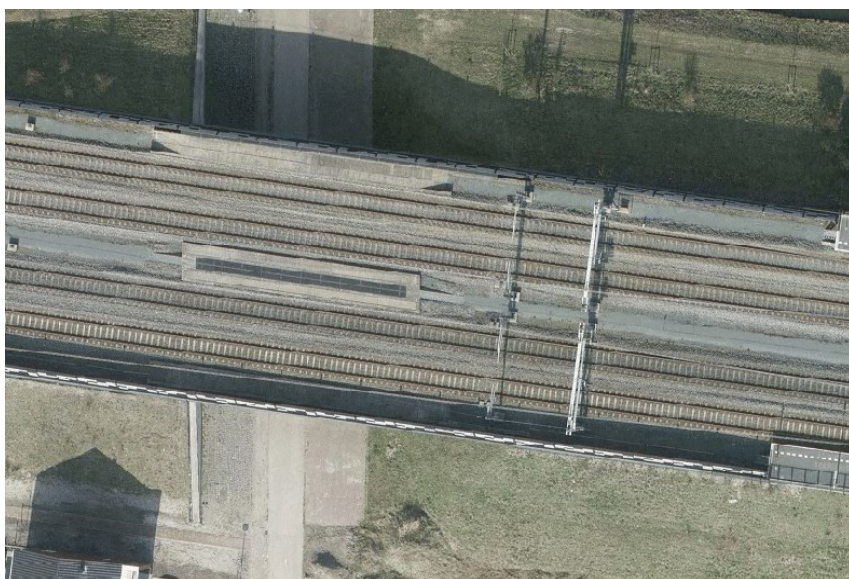
Objecten waarbij de begroeiing of bebouwing het zicht op het terrein belemmert.

Toelichting:

Objecten die vanuit de lucht niet te zien zijn. Dat kan komen door begroeiing, maar ook door bijvoorbeeld een kunstwerk of een overkapping van een gebouw.



Niet te zien



Niet te zien

3 Objectbenamingen

3.1 Station

3.1.1 Hellingbaan (Ramp)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. De naam wordt hier niet gebruikt.

3.1.2 Lifttransfer (Elevator)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.1.3 Roltrap (Escalator)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.1.4 Stationstunnel (StationTunnel)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.1.5 Traverse/Stationsbrug (FootBridge)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.1.6 Perronoverkapping (PlatformRoof)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.1.7 Rijwielstalling (BicycleParkingStation)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.1.8 Abri (Shelter)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.2 Afscherming

3.2.1 Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)

Naam:

N.v.t.

3.2.2 Geluidsscherm (NoiseBarrier)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.2.3 Hekwerk (Fence)

Naam:

N.v.t.

3.2.4 Arbo-veiligheidshekwerk (OHSFence)

Naam:

N.v.t.

3.3 Overweg (LevelCrossing)

3.3.1 Bevloering (Flooring)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object.

Een overweg kan meerdere sporen maar ook rijbaandelen bevatten, namelijk: een hoofdrijbaan (gemotoriseerd verkeer) en nevenrijbaandelen (fietspad, voetpad). De overwegvloer wordt per rijbaandeel en spoor vastgelegd. Wanneer een overweg uit meerdere rijbaandelen bestaat die ook fysiek van elkaar gescheiden zijn (de verhardingen sluiten niet op elkaar aan), en dus meerdere bevoeringsvlakken heeft, wordt er een volgnummer als attribuutwaarde opgeslagen. In onderstaand figuur bestaat de overweg dus uit zes vlakken (overwegbevoeringen 1, 2 en 3 op volgorde van de richting van de kilometrering, zie blauwe pijl). Dit volgnummer dient bij het attribuut naam ingevuld te worden.

Let op! Wanneer de vloeren van verschillende rijbaandelen aan elkaar aansluiten maar het type van de bevoering verschilt (bijvoorbeeld Harmelen of Strail), dan dient de bevoering apart geregistreerd te worden met een eigen volgnummer.



Naamgeving bij overwegbevoeringen

3.4 Terreininrichting

3.4.1 Antivegetatiemat (VegetationControlMat)

Naam:
N.v.t.

3.4.2 Taludtrap (SlopeStairs)

Naam:
Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. De naam wordt over het algemeen niet ingevuld.

3.4.3 Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)

Naam:
Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. De naam wordt over het algemeen niet ingevuld.

3.4.4 Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)

Naam:
Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. De naam wordt over het algemeen niet ingevuld.

3.5 Spooromgeving

3.5.1 Boom (Tree)

Naam:
N.v.t. (het voorschrift is nog in ontwikkeling; mogelijk wijzigt dit nog).

3.6 Kunstwerken en spoortunnels

3.6.1 Kunstwerk (CivilConstruction)

Stalen spoorbrug

Naam:
Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien het kunstwerk een naam heeft, kan dit hier ingevuld worden. Bijvoorbeeld: DEMKA-brug.

Bettonnen spoorviaduct

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien het kunstwerk een naam heeft, kan dit hier ingevuld worden. Bijvoorbeeld: DEMKA-brug.

Onderdoorgang

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien het kunstwerk een naam heeft, kan dit hier ingevuld worden.

Perronviaduct

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien het kunstwerk een naam heeft, kan dit hier ingevuld worden.

Verkeersbrug/-viaduct

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien het kunstwerk een naam heeft, kan dit hier ingevuld worden.

3.6.2 Ballastkering (RetainingWall)

Naam:

N.v.t.

3.6.3 Spoorbaan open bak (RailTrench)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object (en eventueel de bijbehorende spoortunnel) bekend is, dient die hier ingevuld te worden.

Verkorting:

Indien bekend/van toepassing, kan hier de verkorte spoortunnelnaam worden ingevuld.

3.6.4 Tunnelbuis (TunnelTube)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien de spoortunnelnaam bekend is, kan die hier ingevuld worden; iedere buis van een spoortunnel krijgt een eigen naam.

Verkorting:

Indien bekend, kan hier de verkorte spoortunnelnaam worden ingevuld.

3.7 Energievoorziening

3.7.1 Tankplaat (FuelFacility)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.8 Overig

3.8.1 Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.8.2 Spoorbaan werkkuil (WorkPit)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.8.3 Serviceperron (ServicePlatform)

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien een naam of nummer van het object bekend is, dient het hier ingevuld te worden.

3.8.4 Werk in uitvoering (BGTArea)

Naam:

N.v.t.

3.8.5 Niet te zien (BGTArea)

ProRail

Naam:

N.v.t.

4 Attribuutbeschrijvingen

4.1 Station

4.1.1 Hellingbaan (Ramp)

Hellingbaan				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
bgt-FunctieWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 72, Hfdstk 9.2, BGT-code-attribuut 20.2, Specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel (voetpad)	J	
ProRail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 85, Hfdstk 8.2, ProRail-specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel ("hellingbaan")	J	
bgt-FysiekVoorkomen	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, BGT-code-attribuut 20.3, Mate waarin het wegdeel al of niet verhard is (gesloten verharding)	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.3, BGT-code-attribuut 20.1, Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt (default: false (geen talud))	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.4, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	J	Relaties met infraobjecten

4.1.2 Lifftransfer (Elevator)

Lifftransfer				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
bgt-FunctieWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 72, Hfdstk 9.2, BGT-code-attribuut 20.2, Specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel (voetpad op trap)	J	
ProRail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 85, Hfdstk 8.2, ProRail-specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel ("lifftransfer")	J	
bgt-FysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, BGT-code-attribuut 20.3, Mate waarin het wegdeel al of niet verhard is (gesloten verharding)	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.3, BGT-code-attribuut 20.1, Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt (default: false (geen talud))	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.4, Lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	N	Relaties met infraobjecten

4.1.3 Roltrap (Escalator)

Roltrap				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Oriëntatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	Extra attributen
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	
bgt-FunctieWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 72, Hfdstk 9.2, BGT-code-attribuut 20.2, Specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel (voetpad op trap)	J	
ProRail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 85, Hfdstk 8.2, ProRail-specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel ("roltrap")	J	
bgt-FysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, BGT-code-attribuut 20.3, Mate waarin het wegdeel al of niet verhard is (gesloten verharding)	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.3, BGT-code-attribuut 20.1, Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt (default: false (geen talud))	J	Relaties met infraobjecten
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.4, Lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	N	

4.1.4 Stationstunnel (StationTunnel)

Stationstunnel				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
ProRail-TypeKunstwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 91, Hfdstk 8.10, ProRail-specificatie van het soort kunstwerk (" stationstunnel ")	J	

4.1.5 Traverse/Stationsbrug (FootBridge)

Traverse/Stationsbrug				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
IMGeo-typeOverbruggingsdeel	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 93, Hfdstk 8.14	J	
IMGeo-hoortBijTypeOverbrugging	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 93, Hfdstk 8.13	J	
ProRail-TypeKunstwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 91, Hfdstk 8.10, ProRail-specificatie van het soort kunstwerk (" traverse/stationsbrug ")	J	

4.1.6 Perronoverkapping (PlatformRoof)

Perronoverkapping				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
bgt-TypeOverigBouwwerk	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 75, Hfdstk. 9.11 (overkapping)	J	
ProRail-TypeOverigBouwwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 90, Hfdstk 8.9 ("perronoverkapping")	J	

4.1.7 Rijwielstalling (BicycleParkingStation)

Rijwielstalling				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
ProRail-TypeOverigBouwwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 90, Hfdstk 8.9, ("rijwielstalling")	J	

4.1.8 Abri (Shelter)

Abri				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
ProRail-TypeOverigBouwwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 90, Hfdstk 8.9, ("abri")	J	

4.2 Afscherming

4.2.1 Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)

Anti-loopmat				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen

4.2.2 Geluidsscherm (NoiseBarrier)

Geluidsscherm				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D lijn volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	Metadata
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
bgt-TypeScheiding	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 62, Hfdstk 8.15, Specificatie van het soort scheiding (geluidsscherm).	J	
Type	Bron	Type van het geluidsscherm. Zie 5.2.2	J	
Hoogte	Bron	Hoogte van het geluidsscherm t.o.v. het maaiveld. Daar waar er hoogteverschil is tussen twee aansluitende schermen dient de lijn onderbroken te zijn.	J	
Materiaal	Bron	Type materiaal van het geluidsscherm. Zie 5.2.2	J	

4.2.3 Hekwerk (Fence)

Hekwerk				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D lijn volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
Hoogte	Bron	Hoogte van het hekwerk t.o.v. maaiveld.	J	
Soort	Bron	Type van het hekwerk. Zie 5.2.3	J	
bgt-typeScheiding	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 62, Hfdstk 8.15, Specificatie van het soort scheiding (hek).	J	

4.2.4 Arbo-veiligheidshekwerk (OHSFence)

ARBO-veiligheidshekwerk				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D lijn volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	J	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
Wissel-/spoornummer	Bron	Wissel- of spoornummer waartoe het hekwerk behoort. Aan deze wissels of sporen kan gewerkt worden (bijvoorbeeld: Hekwerk ligt bij wissel A en tussen sporen X en Y).	J	
Inklapbaar	Bron	Ja of Nee. Zie hoofdstuk 5.	J	
ProRail-typeOverigeScheidingPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 45, Hfdstk 6.1, Plus type van de overige scheiding (" Arbo-veiligheidshekwerk-vast " en " Arbo-veiligheidshekwerk-inklapbaar ").	J	

4.3 Overweg (LevelCrossing)

4.3.1 Bevloering (Flooring)

Bevloering				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
bgt-FunctieWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 52, Hfdstk 8.2.1, Specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel (overweg).	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.3, Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt (default: false (geen talud))	J	
bgt-FysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 52, Hfdstk 8.2.2, Mate waarin het wegdeel al of niet verhard is.	J	
PUIC Overweg	Relatie	PUIC naar de overweg waartoe de bevloering behoort.	J	Relaties met infraobjecten

4.4 Terreininrichting

4.4.1 Antivegetatiemat (VegetationControlMat)

Antivegetatiemat				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen

4.4.2 Taludtrap (SlopeStairs)

Taludtrap				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
bgt-functieWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 72, Hfdstk 9.2, Specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel (voetpad op trap)	J	
ProRail-functieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 85, Hfdstk 8.2, ProRail-specificatie van het hoofdgebruiksdoel van het wegdeel "taludtrap"	J	
bgt-fysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, Mate waarin het wegdeel al of niet verhard is.	J	
wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 53, Hfdstk 8.2.3, Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt (default: true (op talud))	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 53, Hfdstk 8.2.4, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	J	Relaties met infraobjecten

4.4.3 Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)

Anti-icinginstallatie				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
Prorail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, Hfdstk 8.2, "anti-icinginstallatie".	J	
bgt-FysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, (gesloten verharding).	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 36, Hfdstk 7.2. Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt. Waarde: "false" (geen talud), BGT-code attribuut 20.1.	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 53, Hfdstk 8.2.4, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	N	Relaties met infraobjecten

4.4.4 Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)

Railinzetplaats				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen

4.5 Spooromgeving

4.5.1 Boom (Tree)

Boom				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D punt volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen

4.6 Kunstwerken en spoortunnels

4.6.1 Kunstwerk (CivilConstruction)

Kunstwerken				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
Type	Bron	Type kunstwerk; zie 5.6.1	J	
Materiaal	Bron	Type materiaal; zie 5.6.1	J	
Type faunavoorziening	Bron	Vermelden welke faunavoorziening er aanwezig is. Zie 5.6.1 ; <geen> indien er geen faunavoorziening aanwezig is.	J	
Wegnaam	Bron	Naam van de kruisende weg(en) of waterlo(o)p(en) indien aanwezig.	J	
Verkorting	Bron	Verkorte tunnelnaam (indien van toepassing)	J	
IMGeo-typeOverbruggingsdeel	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 66, Hfdstk 7.12.1, Het soort onderdeel van de brugconstructie.	J	
ProRail-typeOverbruggingsdeelPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 66, Hfdstk 7.12.1 "ballastkering" .	J	

ProRail

IMGeo-hoortBijTypeOverbrugging	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 66, Hfdstk 7.12.2	J	
IMGeo-overbruggingsIsBeweegbaar	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 66, Hfdstk 7.12.3	N	

4.6.2 Ballastkering (RetainingWall)

Ballastkering				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D lijn volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	

4.6.3 Spoorbaan open bak (RailTrench)

Spoorbaan open bak				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	Metadata
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Verkorting	Bron	Verkorte naam van de spoortunnel waarbij de open bak hoort (indien van toepassing).	J	Extra attributen
ProRail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 85, Hfdstk 8.2, ProRail-specificatie " spoorbaan open bak ".	J	
PUIC Tunnel	Relatie	PUIC naar de tunnel waartoe de open bak behoort (optioneel).	J	Relaties met infraobjecten

4.6.4 Tunnelbuis (TunnelTube)

Tunnelbuis				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Verkorting	Bron	Verkorte naam van de spoortunnel.	J	Extra attributen
ProRail-TypeKunstwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 91, Hfdstk 8.10, ProRail-specificatie van het soort kunstwerk (" tunnelbuis ").	J	
PUIC Tunnel	Relatie	PUIC naar de tunnel waartoe de open bak behoort (optioneel).	J	Relaties met infraobjecten

4.7 Energievoorziening

4.7.1 Tankplaat (FuelFacility)

Tankplaat				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
Prorail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, Hfdstk 8.2, "tankplaat".	J	
bgt-FysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, "gesloten verharding"	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 36, Hfdstk 7.2. Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt. Waarde: "false" (geen talud), BGT-code attribuut 20.1.	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 53, Hfdstk 8.2.4, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	N	Relaties met infraobjecten

4.8 Overig

4.8.1 Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)

Spoorbaan wasplaats				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
Prorail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, Hfdstk 8.2, " spoorbaan wasplaats ".	J	
bgt-FysiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, " gesloten verharding ".	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 36, Hfdstk 7.2. Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt. Waarde: "false" (geen talud), BGT-code attribuut 20.1.	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 53, Hfdstk 8.2.4, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	N	Relaties met infraobjecten

4.8.2 Spoorbaan werkkuil (WorkPit)

Spoorbaan werkkuil				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
Prorail-FunctieWegPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, Hfdstk 8.2, " spoorbaan werkkuil ".	J	
bgt-fFsiekVoorkomenWeg	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 73, Hfdstk 9.3, " gesloten verharding ".	J	
bgt-wegdeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 36, Hfdstk 7.2. Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt. Waarde: "false" (geen talud)	J	
bgt-kruinlijnWegdeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 53, Hfdstk 8.2.4, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	N	Relaties met infraobjecten

4.8.3 Serviceperron (ServicePlatform)

Serviceperron				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	J	Extra attributen
Prorail-TypeKunstwerkPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 91, Hfdstk 8.10, "serviceperron".	J	

4.8.4 Werk in uitvoering (BGTArea)

Werk in uitvoering				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
ProRail-FysiekVoorkomenPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 60, Hfdstk 7.41, " werk in uitvoering ".	J	
bgt-onbegroeidTerreindeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 56, Hfdstk 8.5.2. Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt. Default: true (wel talud) of false (geen talud).	J	
kruinlijnOnbegroeidTerreindeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 57, Hfdstk 8.5.3, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	J	Relaties met infraobjecten

4.8.5 Niet te zien (BGTArea)

Niet te zien				
Attribuut	Bron/Afgeleid/Relatie	Toelichting	Van toepassing J/N	
Geometrie	Bron	2D vlak volgens RD-new.	J	Locatiedata
Oriëntatie	Bron	Orientatie bij een 2D object van het type punt. Voorbeeld lichtsein of seinbord.	N	
Positionele nauwkeurigheid	Bron	Afkomstig uit de BGT. Zie BID00024, in het geval van to-build is dit veld niet van toepassing. Let op! Methodiek wijkt af van BGT/ IMGeo!	J	
Inwinmethode	Bron	Wijze van inwinning (conform BGT-standaard).	J	
RelatieveHoogteligging	Bron	Aanduiding voor de relatieve hoogte van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Positionering	Bron	Afbeelding van het object op de topologie, uitgedrukt in kilometrering, op basis van het kilometerlint referentiesysteem.	N	
Mee/tegen	Bron	Mee/tegen-indicator; richting ten opzichte van de defaultrichting van de spoortak.	N	
PUIC	Bron	Unieke identificatiecode conform ProRail in UUID-formaat met 32 karakters. Dit komt overeen met het LokaalID, zonder het voorvoegsel waar de bronhouder-identificatie in is opgenomen.	J	Metadata
LokaalID	Bron	Bronhouder-identificatie, met daaraan vast (door een punt gescheiden) een identificatie in UUID-formaat met 32 karakters, die het object per bronhouder uniek identificeert. Voor objecten waar ProRail bronhouder is, vormt deze laatste code (na de punt) de PUIC. (afkomstig uit BGT)	J	
ObjectBeginTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder is ontstaan. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
ObjectEindTijd	Bron	Datum waarop het object bij de bronhouder niet meer geldig is. Onderdeel van levensduur van het object (afkomstig uit BGT).	J	
Bron	Bron	Organisatie/afdeling die de data heeft geproduceerd, veelal zullen dit ingenieursbureaus of aannemers zijn.	J	
Bronhouder	Bron	De bronhoudercode van het object. Per object (dus niet per objecttype) moet de bronhouder worden vastgelegd, zodat hieraan kan worden gerefereerd bij terugmeldingen. Een object valt altijd geheel binnen het gebied van één bronhouder (afkomstig uit BGT).	J	
TijdstipRegistratie	Bron	Tijdstip waarop deze instantie van het object is opgenomen door de bronhouder. Als een mutatie niet resulteert in een nieuw object, dan ontstaat een nieuwe versie van het object. In deze situatie verandert de tijdstipRegistratie van het object, terwijl de objectBeginTijd gelijk blijft. Tijdstip vanaf wanneer deze versie geldig is (afkomstig uit BGT).	J	
Levenscyclus-status	Bron	Default-BGT: 'bestaand' (as built) . Aanvullend IMSpoor: 'voorlopig technisch ontwerp', 'definitief technisch ontwerp' en 'verwijderd' (was built). De statusovergang naar 'bestaand' (as built) vindt plaats nadat de gemeten geometrie is opgeleverd (afkomstig uit BGT).	J	
Naam	Bron	Functionele naam of nummer van het object.	N	Extra attributen
ProRail-FysiekVoorkomenPlus	Bron	IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 60, Hfdstk 7.41, "niet te zien".	J	
bgt-onbegroeidTerreindeelOpTalud	Bron	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1, pagina 56, Hfdstk 8.5.2. Indicatie of het object wel of niet op een hellend vlak ligt. Default: true (wel talud) of false (geen talud).	J	
kruinlijnOnbegroeidTerreindeel	Relatie	BGT Gegevenscatalogus 1.1.1 pagina 57, Hfdstk 8.5.3, lijngeometrie van de hoogstgelegen begrenzing van een kunstmatig aangelegd en onderhouden helling.	J	Relaties met infraobjecten

5 Domeinwaarden

Voor een aantal objecten die tot het transfersysteem behoren zijn er BGT- en/of IMGeo-attributen opgenomen, waarvoor een domein geldt. Onderstaande tabellen bevatten afwijkingen op en/of toevoegingen aan domeintabellen behorende bij die BGT- en/of IMGeo-attributen die voorkomen in het transfersysteem.

5.1 Station

5.1.1 Hellingbaan (Ramp)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
hellingbaan	Een hellingbaan is een schuin op-/aflopende baan aan het perron, waarover rolvoertuigen omhoog of omlaag (van en naar het perron) kunnen bewegen.

5.1.2 Liftransfer (Elevator)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
liftransfer	Een liftransfer is een niet-verplaatsbaar hefwerktuig met vaste stopplaatsen, bedoeld voor het verticaal vervoer van personen en/of goederen.

5.1.3 Roltrap (Escalator)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
roltrap	Een roltrap is een voetpad op een verkeersinfrastructureel transportsysteem bestaande uit een constructie van automatisch omhoog- of omlaagschuivende treden, waarop men een hoger of lager gelegen plaats kan bereiken.

5.1.4 Stationstunnel (StationTunnel)

ProRail-TypeKunstwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 91, hoofdstuk 8.10

Type	Omschrijving
stationstunnel	Een stationstunnel is een kunstwerk, onder het spoor door, dat twee of meer perrons met elkaar verbindt.

5.1.5 Traverse/Stationsbrug (FootBridge)

ProRail-TypeKunstwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 91, hoofdstuk 8.10

Type	Omschrijving
traverse/stationsbrug	Een traverse (of een stationsbrug) is veelal een grote/brede ongelijkvloerse voetgangersoversteek over het spoor, waar vaak plaats is voor winkels, horeca en dergelijke.

5.1.6 Perronoverkapping (PlatformRoof)

ProRail-TypeOverigBouwwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 90, hoofdstuk 8.9

Type	Omschrijving
perronoverkapping	Een perronoverkapping is een afzonderlijk staande overdekking van (een gedeelte van) een perron, rustend op kolommen.

5.1.7 Rijwielstalling (BicycleParkingStation)

ProRail-TypeOverigBouwwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 90, hoofdstuk 8.9

Type	Omschrijving
rijwielstalling	Een rijwielstalling is een overdekte plaats waar (brom)fietsen gestald of in bewaring gegeven kunnen worden.

5.1.8 Abri (Shelter)

ProRail-TypeOverigBouwwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 90, hoofdstuk 8.9

Type	Omschrijving
abri	Een abri is een overdekte wachtplaats voor passagiers van het openbaar vervoer.

5.2 Afscherming

5.2.1 Anti-loopmat (AntiTrespassPanel)

Geen domeinwaarde van toepassing.

5.2.2 Geluidsscherm (NoiseBarrier)

Domeinwaarden voor het attribuut Type:

Code	Waarde
AC	standaard absorberend cassettescherm
AO	overig type absorberend
AR	deels reflecterend/absorberend
C	onbekend
RH	hellend reflecterend
RO	overig type reflecterend
WSCHERP	wal met scherpe tophoek
WSTOMP	wal met stompe hoek
SK	schanskorf
FW	florakawand
KC	keerwandconstructie

Domeinwaarden voor het attribuut Materiaal:

Code	Waarde
B	beton en/of houtvezelbeton
FB	aarde/zand en beton
F	zand of aarde
E	transparant materiaal
AC	metaal en baksteen
A	metaal
AB	metaal en beton
BC	beton en baksteen
D	hout of hardboard
C	baksteen
AE	transparant materiaal en metaal
BE	beton en transparant materiaal
CE	baksteen en transparant materiaal
FC	aarde/zand en baksteen
V	vezelmateriaal
NT	natuursteen
B	beton en/of houtvezelbeton
FB	aarde/zand en beton
F	zand of aarde

5.2.3 Hekwerk (Fence)

Domeinwaarden voor het attribuut Soort:

Waarde
Draadmat
Gaashekwerk
Palen met draden

Spijlen / staaf hekwerk
Wildraster

5.2.4 Arbo-veiligheidshekwerk (OHSFence)

Domeinwaarden voor het attribuut Type:

Type	Omschrijving
Ja	Hekwerk is inklapbaar en maximaal 4 meter lang
Nee	Hekwerk is niet inklapbaar en maximaal 30 meter lang.

5.3 Overweg (LevelCrossing)

5.3.1 Bevloering (Flooring)

Geen domeinwaarde van toepassing.

5.4 Terreininrichting

5.4.1 Antivegetatiemat (VegetationControlMat)

Geen domeinwaarde van toepassing.

5.4.2 Taludtrap (SlopeStairs)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
taludtrap	Een taludtrap is een trap die het hoogteverschil tussen de spoorbaan en de naastliggende omgeving overbrugt.

5.4.3 Anti-icinginstallatie (AntilcingInstallation)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
anti-icinginstallatie	De anti-icinginstallatie is een installatie op emplacementen die bedoeld is om antivriesmiddel op de onderzijde van rijtuigen aan te brengen.

5.4.4 Railinzetplaats (RoadRailAccessPoint)

Geen domeinwaarde van toepassing.

5.5 Spooromgeving

5.5.1 Boom (Tree)

Geen domeinwaarde van toepassing.

5.6 Kunstwerken en spoortunnels

5.6.1 Kunstwerk (CivilConstruction)

Domeinwaarden voor het attribuut Type:

Type	Omschrijving
Spoorbrug	Een spoordragende overspanning over weg of water.
Spoorviaduct	Een spoordragende overspanning over water, spoor of een niet verdiept aangelegde weg.
Onderdoorgang	Een spoordragende overspanning over een verdiept aangelegd(e) voetpad, fietspad of verkeersweg.
Perronviaduct	Een spoordragende overspanning waarop een perron aanwezig is, over een weg, fietspad, openbaar toegankelijk voetpad of water.
Verkeersbrug/viaduct	Een brug of viaduct over het spoor waar weg-, fiets- en/of voetverkeer over gaat.

Domeinwaarden voor het attribuut Materiaal:

Type	Omschrijving
Staal	Staal
Beton	Beton

Domeinwaarden voor het attribuut Type faunavoorziening:

Type	Omschrijving
Grote faunatunnel	Tunnel voor fauna
Kleine faunatunnel	Tunnel voor fauna
Loopstrook dwarsrichting	Loopplank bij kunstwerken voor oversteek fauna
Loopstrook langsrichting	Loopplank bij kunstwerken voor oversteek fauna
<geen>	Er is geen faunavoorziening aanwezig

5.6.2 Ballastkering (RetainingWall)

Geen domeinwaarde van toepassing.

5.6.3 Spoorbaan open bak (RailTrench)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
Spoorbaan open bak	Het deel van een spoortunnel waar nog geen dak op zit (veelal het in- en uitrijdeel van een spoortunnel) of het deel waar het spoor verdiept is aangelegd zodat omwonenden minder last hebben van het treinverkeer.

5.6.4 Tunnelbuis (TunnelTube)

ProRail-TypeKunstwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1 pagina 91, Hfdstk 8.10

Type	Omschrijving
Tunnelbuis	Het gedeelte van de spoortunnel dat zich in een aparte buis bevindt. Het aantal buizen kan verschillen per tunnel.

5.7 Energievoorziening

5.7.1 Tankplaat (FuelFacility)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
tankplaat	Onderliggende vloer onder een tankvoorziening die ervoor moet zorgen dat gemorste diesel of olie niet de grond inloopt, maar netjes verzameld wordt voor gecontroleerde afvoer.

5.8 Overig

5.8.1 Spoorbaan wasplaats (TrainWashFacility)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
spoorbaan wasplaats	Gebaand gedeelte voor het verkeer over rails waar treinen worden gewassen.

5.8.2 Spoorbaan werkkuil (WorkPit)

ProRail-FunctieWegPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 85, hoofdstuk 8.2

Type	Omschrijving
spoorbaan werkkuil	Gebaand gedeelte voor het verkeer over rails waar treinen worden onderhouden en of gerepareerd.

5.8.3 Serviceperron (ServicePlatform)

ProRail-TypeKunstwerkPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 91, hoofdstuk 8.10

Type	Omschrijving
serviceperron	Verhoogde constructie, veelal liggend aan service-sporen, die dient voor service aan het rijdend materieel, bijvoorbeeld voor technische inspecties of schoonmaak van treinen.

5.8.4 Werk in uitvoering (BGTArea)

ProRail-FysiekVoorkomenPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 60, hoofdstuk 7.41

Type	Omschrijving
werk in uitvoering	Werkzaamheden op of rond het spoor waaraan begonnen is, maar die nog niet compleet zijn afgerond.

5.8.5 Niet te zien (BGTArea)

ProRail-FysiekVoorkomenPlus

ProRail-aanvulling op IMGeo Gegevenscatalogus 2.1, pagina 60, hoofdstuk 7.41

Type	Omschrijving
niet te zien	Objecten waarbij de begroeiing of bebouwing het zicht op het terrein belemmert.

Colofon

Titel	
Documentnummer	
Versie/Datum	1.0.0 / 26 april 2017
Status	Definitief
Van	
Eigenaar	Monique Commu-Mulder Kenneth Willems
Projectleider	
Distributie	
Document	Objectencatalogus ProRail Plus objecten IMGeo v1.0.0

Autorisatie

	paraaf	datum
gecontroleerd prl		
projectleider		