

Objectencatalogus Doorsnijdingssysteem

Van	
Eigenaar	Marcel Wessels
Kenmerk	
Versie	1.0.2
Datum	31 mei 2018
Bestand	Geo-objecten catalogus Doorsnijdingssysteem versie 1.0.2
Onderwerp	
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Objectenlijst	6
2	Objectbeschrijvingen	9
2.1	Afscherming	9
2.1.1	Anti-suicideverlichtinginstallatie	9
2.1.1.1	Anti-suicideverlichtingpaal	9
2.1.2	Brandweersleutelkuis	10
2.1.3	Toegangspoort	10
2.2	Overweg	12
2.2.1	Overweg	12
2.2.2	Overwegbatterij	14
2.2.3	Laadgelijkrichter	14
2.2.4	Andreaskruis	15
2.2.5	Paalinstallatie	16
2.2.6	Overwegsteller	17
2.2.7	Ontruimingsinstallatie	17
2.2.8	Overwegportaal	18
2.2.8.1	Paal	19
2.2.8.2	Uitlegger	19
2.3	Terreininrichting	20
2.3.1	Rembeproevinginstallatie	20
2.3.1.1	Persluchtaansluiting	20
2.3.2	Servicepunt	21
2.3.3	Terreinverlichting	21
2.3.3.1	Lichtmast	22
2.3.4	Lichttoren	23
2.3.5	Spandraadverlichting	24
2.3.6	Windvaan	25
2.3.7	Bluswaterafnamehydrant	25
2.3.8	Bluswatervulhydrant	26
2.4	Spoorumgeving	27
2.4.1	Herteninspring	27
2.4.2	Wildrooster	27
2.4.3	Dassenklep	28
2.4.4	Amfibieën-scherm	28
2.4.5	Antizwanen voorziening	28
2.4.6	Reegoot	29
2.4.7	Wildraster	29
2.5	Kunstwerken en spoortunnel	30
2.5.1	Vluchtdeur	30
3	Objectbenamingen	31
3.1	Afscherming	31
3.1.1	Anti-suicideverlichtinginstallatie	31
3.1.1.1	Anti-suicideverlichtingpaal	31
3.1.2	Brandweersleutelkuis	31
3.1.3	Toegangspoort	31

ProRail

3.2	Overweg	32
3.2.1	Overweg	32
3.2.2	Overwegbatterij	32
3.2.3	Laadgelijkrichter	32
3.2.4	Andreaskruis	32
3.2.5	Paalinstallatie	32
3.2.6	Overwegsteller	33
3.2.7	Ontruimingsinstallatie	33
3.2.8	Overwegportaal	33
3.2.8.1	Paal	33
3.2.8.2	Uitlegger	33
3.3	Terreininrichting	34
3.3.1	Rembeproevinginstallatie	34
3.3.1.1	Persluchtaansluiting	34
3.3.2	Servicepunt	34
3.3.3	Terreinverlichting	34
3.3.3.1	Lichtmast	34
3.3.4	Lichttoren	34
3.3.5	Spandraadverlichting	34
3.3.6	Windvaan	34
3.3.7	Bluswaterafnamehydrant	35
3.3.8	Bluswatervulhydrant	35
3.4	Spoorumgeving	36
3.4.1	Herteninspring	36
3.4.2	Wildrooster	36
3.4.3	Dassenklep	36
3.4.4	Amfibieen-schermb	36
3.4.5	Antizwanen voorziening	36
3.4.6	Reegoot	36
3.4.7	Wildraster	36
3.5	Kunstwerken en spoortunnel	37
3.5.1	Vluchtdeur	37
4	Attribuutbeschrijvingen	38
5	Domeinwaarden	39
5.1	Afscherming	39
5.1.1	Antisuijcideverlichtinginstallatie	39
5.1.1.1	Antisuijcideverlichtingpaal	39
5.1.2	Brandweersleutelkuis	39
5.1.3	Toegangspoort	39
5.2	Overweg	40
5.2.1	Overweg	40
5.2.2	Overwegbatterij	41
5.2.3	Laadgelijkrichter	41
5.2.4	Andreaskruis	42
5.2.5	Paalinstallatie	42
5.2.6	Overwegsteller	43
5.2.7	Ontruimingsinstallatie	43
5.2.8	Overwegportaal	43

ProRail

5.2.8.1	Paal	43
5.2.8.2	Uitlegger:	44
5.3	Terreininrichting	45
5.3.1	Rembeproevingkast	45
5.3.2	Servicepunt	45
5.3.3	Terreinverlichting	45
5.3.3.1	Lichtmast	45
5.3.4	Lichttoren	46
5.3.5	Spandraadverlichting	46
5.3.6	Windvaan	46
5.3.7	Bluswaterafnamehydrant	46
5.3.8	Bluswatervulhydrant;	46
5.4	Spooromgeving	47
5.4.1	Herteninspring	47
5.4.2	Wildrooster	47
5.4.3	Dassenklep	47
5.4.4	Amfibien-schermb	47
5.4.5	Antizwanen voorziening	47
5.4.6	Reegoot	47
5.4.7	Wildraster	47
5.5	Kunstwerken en spoortunnel	48
5.5.1	Vluchtdeur	48

Wijzigingshistorie

Versie	Datum	Auteur	Aanleiding tot wijziging	Status
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 1: kolom met positionele nauwkeurigheid verwijderd.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 2.4.1 t/m 2.4.7: toegevoegd. De faunavoorziening objecten zijn nu als losse objecten opgeslagen.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 2.1.2: toelichting uitgebreid	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 2.2.1: straatnaam is locatieaanduiding geworden. Toelichting aangevuld.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 2.2.2: toelichting aangevuld.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 2.2.5: toelichting aangevuld	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 2.3.2: toelichting aangevuld.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 4: Inhoud verwijderd. De attribuutgegevens zijn als bijlage (excel) opgenomen. In hoofdstuk 4 staat een verwijzing naar dit document.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 4: Kolommen Benaming attribuut engels, Visuele verificatie en Vullen voor karteerder toegevoegd.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 4: bij overweg het attribuut Overwegtype toegevoegd.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 5.2.1: Domeinlijst voor Overwegtype toegevoegd.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 3.4.1 t/m 3.4.7: toegevoegd. De faunavoorziening objecten zijn nu als losse objecten opgeslagen.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 4.4.1 t/m 4.4.7: toegevoegd. De faunavoorziening objecten zijn nu als losse objecten opgeslagen.	
1.0.1	Aug 2017	mw	Hfdst 5.4.1 t/m 5.4.7: toegevoegd. De faunavoorziening objecten zijn nu als losse objecten opgeslagen.	
1.0.1	Sept 2017	mw	Domeinwaarde aan het veld karakter (Levelcrossing) toegevoegd. (Niet-openb ovw/openb voetpad).	
1.0.1	Nov 2017	mw	Hfdst 4 Tabblad LevelCrossing: velden Aankondigingstijd netto en Aankondigingstijd bruto verwijderd.	
1.0.1	Nov 2017	mw	Hfdst 5.2.4: Tekst aangepast. Een Andreaskruis wordt vooralsnog noordgericht geplaatst.	

1 Objectenlijst

Dit document beschrijft ProRail-objecten binnen het doorsnijdingssysteem.

Indien een object in het IMSpoor-model een Engelse term heeft, is deze eveneens bij de objecten opgenomen (in dit overzicht tussen haakjes). Hieronder een overzicht van objecten die ingewonnen dienen te worden.

Deelsysteem	Hoofd-object	Sub-object	Geometrie-type (punt, lijn, vlak)
Afscherming			
	Anti-suicideverlichting (Furniture: AntiSuicideLightingInstallation)		p
		Antisuicideverlichtingspaal (Furniture: AntiSuicideLampPost)	p
	Brandweersleutelkuis (Furniture: FireDepartmentKeyBox)		p
	Toegangspoort (Furniture: Gate)		p
Terreininrichting			
	Rembeproevinginstallatie (Furniture: BrakeTestingInstallationCabinet)		p
		Perslucht-aansluiting (TrackAssets: CompressedAirConnection)	p
	Servicepunt (Furniture: ServiceStation)		p
	Terreinverlichting (Furniture: TerrainLightingInstallation)		p
		Lichtmast (Furniture: LightMast)	p
	Lichttoren (Furniture: Lighttower)		p
	Spandraadverlichting (Furniture: TensionWireLight)		l
	Windvaan (Furniture: WeatherVane)		p
	Brandblusinstallatie		

		Bluswater-afnamehydrant (Furniture: FireHydrant)	p
		Bluswater-vulhydrant (Furniture: FillHydrant)	p
Spooromgeving			
	Faunavoorziening		
		Herteninspring (Furniture: DeerEscape)	p
		Wildrooster (Furniture: WildLifeGuard)	p
		Dassenklep (Furniture: BadgerTunnel)	p
		Amfibieenscherm (Furniture: AmphibianProvision)	l
		Antizwanen-voorziening` (Furniture: AntiSwanProvision)	l
		Reegoot (Furniture: RoeTrench)	l
		Wildraster (Furniture: WildlifeFence)	l
Overweg (TrackAssets: LevelCrossing)	Overweg (TrackAssets: LevelCrossing)		p
	Overwegbatterij (TrackAssets: LevelCrossingBattery)		p
	Laadgelijkrichter (TrackAssets: ChargeRectifier)		p
	Overwegsteller (TrackAssets: BarrierDrive)		p
	Paalinstallatie (TrackAssets: PoleInstallation)		p
	Ontruimingsinstallatie (TrackAssets:)		p

ProRail

	EvacuationInstallation)		
	Andreaskruis (TrackAssets: Crossbuck)		p
	Overwegportaal(TrackAssets: LXSupport)		
		Paal (TrackAssets: LXSupportPole)	p
		Uitlegger (TrackAssets: LXSupportGirder)	l
Spoortunnel			
	Vluchtdeur (Furniture: EscapeDoor)		p

2 Objectbeschrijvingen

2.1 Afscherming

2.1.1 Anti-suicideverlichtinginstallatie

Definitie:

De anti-suicideverlichtinginstallatie is verlichting parallel aan de buitenzijde van het spoor, die aangeschakeld wordt d.m.v. bewegingsdetectie als er in het donker iemand naderd.

Toelichting:

- De anti-suicideverlichtinginstallatie is vaak aanwezig bij een overweg.
- De geometrie van dit object wordt bepaald op basis van het gemiddelde van alle antisuicideverlichtingpalen, v.w.b. de XY-locatie.
- Ze worden vooralsnog alleen geplaatst bij overwegen, met als doel zelfdoding en onbevoegde betreding op/bij het spoor te voorkomen. De anti-suicideverlichting wordt altijd geplaatst in combinatie met hekwerk, open vegetatie en anti-suicidebebording. Een anti-suicideverlichtinginstallatie bestaat uit meerdere lichtmasten, geplaatst op enige afstand van elkaar.
- Alle antisuicideverlichtingpalen bij die bewuste overweg horen bij elkaar en vormen één installatie.
- Van dit object leggen we geen metadata vast. Zie Doorsnijdingssysteem hoofdstuk 4.xlsx

2.1.1.1 Anti-suicideverlichtingpaal

Definitie:

De anti-suicideverlichtingpaal maakt deel uit van de antisuicideverlichtingsinstallatie en is verlichting parallel aan de buitenzijde van het spoor, die aangeschakeld wordt d.m.v. bewegingsdetectie als er in het donker iemand naderd.

Toelichting:

- Het midden van de paal wordt geregistreerd.
- Lampen schieten aan door een detector.
- Alle palen met verlichting hebben een relatie met de antisuicideverlichtinginstallatie.



Anti-suicide verlichting links en rechts van de baan aan één zijde van de overweg.

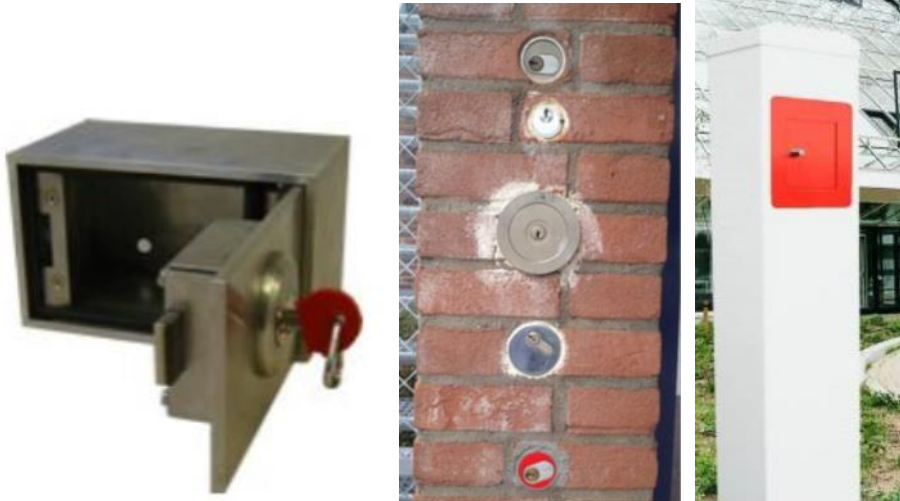
2.1.2 Brandweersleutelkluis

Definitie:

Brandweersleutelkluis/noodsleutelkluis is een af te sluiten behuizing om een sleutel in op te bergen t.b.v. hulpdiensten.

Toelichting:

- De locatie van de kluis wordt geregistreerd.
- Het kluisje wordt aangebracht nabij een toegang om in geval van nood, waarbij snel toegang nodig is en waarbij een dagelijkse toegangssleutel niet voorhanden is, het betreffende object snel te kunnen betreden zonder braakschade aan te richten.
- Het brandweersleutelkluisje is aangebracht op plaatsen waar de hulpdiensten toegang moeten krijgen tot afgesloten locaties. In het kluisje zit een sleutel om toegang te krijgen tot de locatie. Het brandweersleutelkluisje zelf is te openen met een sleutel die de hulpdienst ter beschikking heeft.
- De sleutelkluis heeft een relatie met het object (toegangspoort) wat geopend kan worden met die sleutel uit de sleutelkluis.
- Let op! Sleutelkluisen zijn er in legio vormen en zijn daardoor moeilijk te vinden.



Brandweersleutelkluis

2.1.3 Toegangspoort

Definitie: Een toegangspoort is doorgaans een toegang in een hek(werk), haag of geluidsscherm.

Toelichting:

- Een toegangspoort kan solitaire bestaan. Denk bijvoorbeeld aan een toegangspoort tussen twee gebouwen, sloten, etc.
- Een toegangspoort kan een vluchtfunctie hebben.
- Een gat in een haag, hekwerk of geluidsscherm is geen toegangspoort. Er is dus geen fysiek mechanisme als een deur, hek of iets dergelijks aanwezig.
- Een toegangspoort kan een relatie met een brandweersleutelkluis hebben.

ProRail



Toegangspoort in hek en geluidsscherm

ProRail

2.2 Overweg

2.2.1 Overweg

Definitie:

Een overweg geeft de locatie aan van een mogelijkheid het spoor gelijkvloers te kruizen.



Beveiligde overweg type mini-AHOB



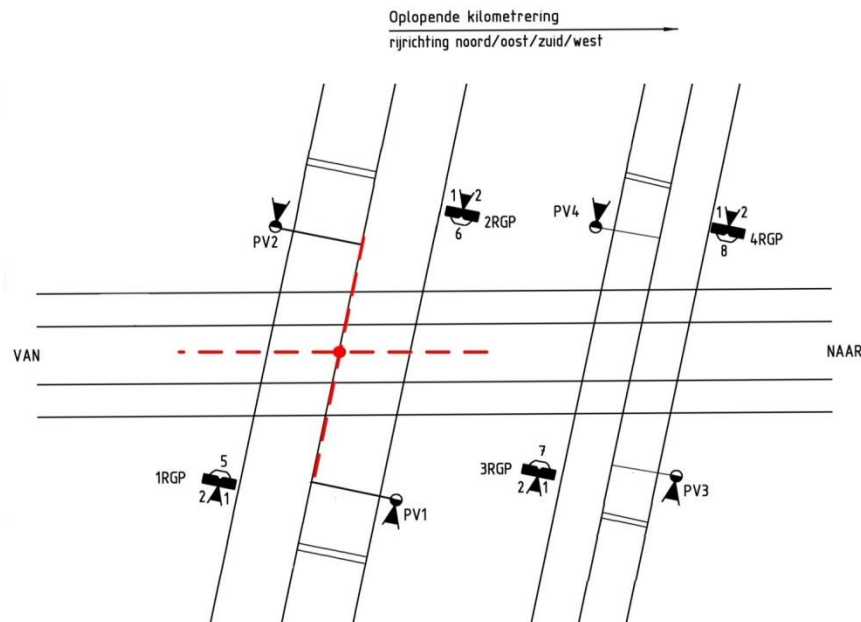
HALI



ALIB

Toelichting:

- De locatie van een overweg wordt d.m.v. een punt vastgelegd. Het overwegpunt is de kruising tussen hart baanlichaam en hart weg (hoofdrijbaan). Indien de hoofdrijbaan uit gescheiden delen bestaat (er is een middenberm aanwezig) wordt het hoofdrijbaandeel met de laagste kilometrering gekozen.



S-blad 0

- Rondom een overweg zijn maatregelen gewenst om de verkeersveiligheid van het kruisende wegverkeer en spoorverkeer op een acceptabel niveau te krijgen. Treinverkeer heeft bij een overweg in principe altijd voorrang op wegverkeer. De voorrang van het treinverkeer op het wegverkeer is bij openbare overwegen geregeld door de aanwezigheid van andreskruisen.
- Bij particuliere overwegen heeft het treinverkeer altijd voorrang op het wegverkeer. Vaak wordt het wegverkeer ook actief gewaarschuwd voor de komst van een trein door middel van visuele middelen (rode knipperlichten), akoestische middelen (bellen) en overwegbomen. De trein kan een overweg automatisch activeren, er zijn ook overwegen waar het treinpersoneel de overweg handmatig moet inschakelen waarna de geactiveerde overweg mag worden gepasseerd.
- Van de overweg leggen we geen metadata vast. Zie Doorsnijdingssysteem hoofdstuk 4.xlsx

Locatieaanduiding

De locatieaanduiding moet aan een aantal voorwaarden voldoen. Hieronder een opsomming:

- Overpaden krijgen als naam "Overpad + stations-/empl.naam".
- Bij overwegen waar geen straatnaam bekend is en ook niet verwacht wordt mag het adres (straatnaam plus huisnr) van het dichtstbijzijnde pand (binnen een straal van ongeveer 200 meter) gebruikt worden.
- Daar waar een straatnaam verwacht wordt maar niet te achterhalen is krijgt de waarde "Onbekend".
- Er dienen namen gebruikt te worden conform de straatnaamborden buiten. Dus Friese, Drentse etc. gebruiken maar wel zonder leestekens.
- Er mogen maximaal twee straatnamen ingevuld worden. Als meerdere wegen dichtbij kruisen, dan alleen de kruisende opnemen. Buffer van max 10 meter aanhouden. Gebruik de / als scheidingsteken tussen twee straatnamen.

- Bij overwegen in het havengebied is het soms niet mogelijk om een straatnaam of adres toe te voegen. In dit geval mag het installatienummer (overwegnaam) ingevuld worden eventueel aangevuld met een straatnaam die parallel loopt aan de spoorbaan.

2.2.2 Overwegbatterij

Definitie:

De overwegbatterij voorziet de overweginstallatie van elektrische voeding.

Toelichting:

- Het midden van de kast wordt geregistreerd.
- Een set batterijen (in serie geplaatst) wordt gezien als één object. Elke overweggelijkrichter heeft een batterij(set). De combinatie batterij/gelijkrichter kan meerdere palen/stellers bedienen (max. 3). De overwegbatterij bevindt zich in een BK-kast. Dit geldt voor overweginstallaties van VRS RailWay Industry bv.
- Het komt voor dat een batterij en laadgelijkrichter in dezelfde kast zitten. Een dergelijke kast heet een AK-kast. Dit komt voor bij overweginstallaties van Scheidt & Bachmann. Wanneer dit het geval is, worden beide objecten toch apart opgenomen, maar met hetzelfde coördinaat.
- Een batterijkast hoeft niet perse voor een overweginstallatie dienst te doen.



Batterijkast en accu's in batterijkast.

2.2.3 Laadgelijkrichter

Definitie:

De laadgelijkrichter is verantwoordelijk voor het laden van de overwegbatterij(en).

Toelichting:

- Het midden van de kast wordt geregistreerd.
- Een beveiligde overweg kan meerdere laadgelijkrichters hebben. De laadgelijkrichters worden per overweg onder dezelfde overwegbesturing "opgehangen".
- De laadgelijkrichter bevindt zich in een RK-kast. Dit geldt voor overweginstallaties van VRS Railway Industry bv.

- Het komt voor dat een batterij en laadgelijkrichter in dezelfde kast zitten. Een dergelijke kast heet een AK-kast. Dit komt voor bij overweginstallaties van Scheidt & Bachmann. Wanneer dit het geval is, worden beide objecten toch apart opgenomen, maar met hetzelfde coördinaat.



Laadgelijkrichter en RK-kast



AK-kast

2.2.4 Andreaskruis

Definitie:

Een andreaskruis is een verkeersbord dat is geplaatst bij een openbare overweg die waarschuwt dat je een treinspoor oversteekt.

Toelichting:

- Het midden van de paal wordt geregistreerd.
- Een enkel kruis geeft aan dat het een enkelsporige overweg betreft. Een dubbel kruis geeft aan dat het een overweg is met twee of meer sporen.
- Andreaskruisen vind je bij openbare overwegen, zowel actief als niet actief beveiligd.
- Een andreaskruis wordt als afzonderlijk object geregistreerd ook al zit hij vaak gemonteerd op een paalinstallatie.



Andreaskruis

2.2.5 Paalinstallatie

Definitie: paal waaraan overweglichten, stellers, andreaskruisen of bellen kunnen zijn bevestigd.

Toelichting:

- Een paalinstallatie is pas een paalinstallatie als er een voeding naar die paal is aangebracht. Een ijzeren paal waar alleen een andreaskruis op bevestigd is, is geen paalinstallatie. Zie 2.2.4.
- Het midden van de paal wordt geregistreerd.
- Paaltypes die wij kennen zijn: AHOB, AOB, AG, RGP of PAG etc. (zie hoofdstuk 5). Een paal kan een andreaskruis, bel, lamp, steller etc. bevatten. Een andreaskruis en overwegsteller worden als afzonderlijk object (eigen geometrie) geregistreerd. Wanneer de steller en een andreaskruis op een en dezelfde paal bevestigd zijn, hebben zij identieke coördinaten.
- In onderstaand plaatje wordt een overweg getoond waarbij de paalinstallatie ook gebruikt wordt voor bevestiging van overwegsteller en andreaskruis. Op deze locatie worden dus drie punten met hetzelfde coördinaat getekend (een paalinstallatie, een steller en een andreaskruis).
- Let op! Een paalinstallatie bij een overpad (WIDO) wordt geregistreerd als waarschuwinginstallatie bij Treinbeveiliging.



Ahob (2 bomen)



mini-AHOB

2.2.6 Overwegsteller

Definitie:

Een overwegsteller is een installatie die ervoor zorgt dat een overwegboom neergelaten wordt.

Toelichting:

- Het midden van de paal of steller wordt geregistreerd.
- Een overwegboom zit vast aan een steller en zorgt ervoor dat de fysieke doorgang van verkeer over de overweg kan worden geblokkeerd.
- Een overwegsteller wordt altijd als afzonderlijk object geregistreerd. Vaak zit een overwegsteller aan een paalinstallatie (2.2.5) vast als ook het andreaskruis. Dit geldt voor overweginstallaties van VRS Railway Industry bv. In die gevallen waar een paalinstallatie voorzien is van een overwegsteller en andreaskruis, staan er op die locatie (hetzelfde coördinaat) dus drie objecten (een paalinstallatie, een andreaskruis en een overwegsteller).
- Een overwegsteller kan dus ook los staan van een paalinstallatie. Dit geldt voor overweginstallaties van Scheidt & Bachmann. Zie onderstaand figuur.



Paalinstallaties en losse overwegstellers

2.2.7 Ontruimingsinstallatie

Definitie:

Installatie die de ontruiming van een overweg regelt.

Toelichting:

- Het midden van de paal wordt geregistreerd.
- Een ontruimingsinstallatie is een paal voorzien van lampen die rood en oranje tonen. In het geval er in de buurt van de overweg een kruispunt aanwezig is met een VRI (Verkeers Regel Installatie) kan de overweg installatie een ingreep doen in de regeling van deze VRI om de ontruiming van de overweg te regelen.



Ontruimingsinstallatie

2.2.8 Overwegportaal

- Constructie bestaande uit (meestal) twee staanders en een uitlegger boven de rijbaan voorzien van alternerend rood knipperende lichten.
- Een portaal bij een overweg heeft als functie een extra signaleringsfunctie boven de rijbaan te plaatsen.
- Dit is een moederobject met een virtuele locatie. De locatie wordt geautomatiseerd bepaald en hoeft dus niet ingewonnen te worden bij de verificatiemetingen.
- Het gemiddelde van coördinaten van onderliggende kind objecten bepaalt de geometrie van dit object.
- Van dit object leggen we geen metadata vast. Zie Doorsnijdingssysteem hoofdstuk 4.xlsx



Overwegportaal met twee palen en een uitlegger



Figuur 10: Overwegportaal met één paal en een uitlegger

2.2.8.1 Paal

Definitie:

Draagconstructie ter ondersteuning van de uitlegger (zie 2.2.8.2).

Toelichting:

- We registreren het midden van de paal.
- De paal dient als draagconstructie voor de uitlegger waaraan extra knipperlichten zijn gemonteerd.

2.2.8.2 Uitlegger

Definitie:

Een uitlegger dient als montagepunt voor extra knipperlichten.

Toelichting:

- De lijn moet aansluiten op de paal/palen (zie 2.2.8.1).
- Een uitlegger is meestal bevestigd aan een of meerdere portaalpalen.

2.3 Terreininrichting

2.3.1 Rembeproevinginstallatie

Definitie:

De rembeproevinginstallatie is een installatie waarmee de remmen van een of meerdere gekoppelde wagens worden getest (m.b.v. perslucht) zonder dat er een locomotief aanwezig is.

Toelichting:

- We registreren het midden van de kast.
- De persluchtaansluiting heeft een relatie met een rembeproevinginstallatie.
- Perslucht wordt geleverd vanuit de persluchtinstallatie.
- De persluchtaansluitingen worden apart geregistreerd en hebben een relatie met de rembeproevingkast.
- De relatie met de spoortak wordt vastgelegd in het attribuut "Positionering".



Rembeproevinginstallatie

2.3.1.1 Persluchtaansluiting

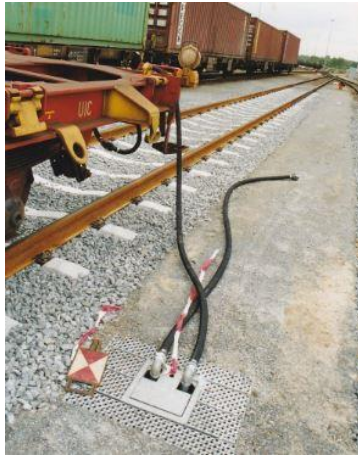
Definitie:

De persluchtaansluiting is een installatie waarmee de remmen van een of meerdere gekoppelde wagens worden getest (m.b.v. perslucht) zonder dat er een locomotief aanwezig is.

Toelichting:

- We registreren het midden van de put. In het plaatje hieronder wordt één aansluiting getoond. Hij wordt dan ook als één object geregistreerd.
- Perslucht wordt geleverd vanuit de persluchtinstallatie.
- De persluchtaansluiting heeft een relatie met de rembeproevingkast.

De relatie met de spoortak wordt vastgelegd in het attribuut "Positionering".



Persluchtaansluiting

2.3.2 Servicepunt

Definitie:

Een servicepunt is een kast met sanitaire faciliteiten en aansluitingen voor elektriciteit.

Toelichting:

- Het midden van het object wordt geregistreerd.
- Bij een servicepunt kan stroom (230V), krachtstroom (400V, 3-fase 230V), water (koud/warm), een was-/vulhydrant en/of een persluchtinstallatie voor het openen van de deuren aangeboden worden.
- 230 Volt aansluiting is te herkennen aan een blauwe deksel en 400 Volt aan een rode deksel.



Watertappunt koud-warm



Was-vulhydrant



Combinatie



Krachtstroom (400V, 3-fase 230V)



Persluchtaansl. (links onder de elektra aansl.)

2.3.3 Terreinverlichting

Definitie:

Terreinverlichting is het verlichtingssysteem dat bij paden en sporen wordt aangebracht ten behoeve van de oriëntatie en zichtbaarheid van spoorobjecten bij afwezigheid van daglicht.

Toelichting:

- Terreinverlichting wordt als groep bijelkaar horende lichtmasten geregistreerd.
- Per serviceperron, servicepad of toegangsweg wordt één object Terreinverlichting aangemaakt.
- De geometrie van het object terreinverlichting is een punt dat wordt bepaald op basis van het gemiddelde van coördinaten van alle lichtmasten die bij dat object terreinverlichting horen.
- Verlichting op reizigersperrons valt niet onder terreinverlichting of lichttoren. Deze objecten zijn nog niet opgenomen in een van de objectcatalogi.
- Van dit object leggen we geen metadata vast. Zie Doorsnijdingssysteem hoofdstuk 4.xlsx

2.3.3.1 Lichtmast

Definitie:

Een lichtmast, ook wel lage verlichtingspaal genoemd, is het verlichtingssysteem dat bij paden en sporen wordt aangebracht ten behoeve van de oriëntatie en zichtbaarheid van spoorobjecten bij afwezigheid van daglicht.

Toelichting:

- We registreren het midden van de paal.
- Lichtmast wordt als los object geregistreerd maar hoort bij het object (de groep) terreinverlichting.
- Verlichting op reiziger perrons vallen niet onder lichtmast of lichttoren. Deze objecten zijn nog niet opgenomen in een van de objectcatalogi.



Lichtmast

2.3.4 Lichttoren

Definitie:

Een lichttoren is het verlichtingssysteem dat bij terreinen/emplacementen wordt aangebracht ten behoeve van de oriëntatie en zichtbaarheid van spoorobjecten bij afwezigheid van daglicht.

Toelichting:

- We registreren het midden van de paal.
- Lichttoren wordt als los object geregistreerd.
- Verlichting op reiziger perrons vallen niet onder lichttoren of terreinverlichting. Deze objecten zijn nog niet opgenomen in een van de objectcatalogi.



Lichttoren

2.3.5 Spandraadverlichting

Definitie:

Spandraadverlichting bestaat uit een draad/kabel met daaraan een aantal armaturen.

Toelichting:

- We registreren de draad/kabel waaraan de armaturen zijn bevestigd.
- Verlichting op reizigersperrons valt niet onder terreinverlichting. Deze objecten zijn nog niet opgenomen in een van de objectcatalogi.



Spandraadverlichting

2.3.6 Windvaan

Definitie:

Een windvaan of windzak is een instrument om de richting en eventueel snelheid van de wind mee te bepalen.

Toelichting:

- We registreren de locatie van de paal waaraan de windvaan bevestigd is.
- Het doel van een windvaan is aanwezig op het emplacement bij calamiteiten te informeren over de actuele windrichting en windkracht. Voor betere zichtbaarheid 's nachts en in de schemering worden de windvanen verlicht. De windvaan is meestal in de vorm van een windzak uitgevoerd.



Windvaan



2.3.7 Bluswaterafnamehydrant

ProRail

Definitie:

De bluswaterafnamehydrant is een tappunt op een onder druk staande waterleiding voor het aansluiten van brandslangen om te voorzien in bluswater.

Toelichting:

- We registreren het midden van het object.
- Dit is het punt waar het bluswater direct de spuitslang ingaat.
- De 'natte' aanvoerleiding naar de bluswaterafnamehydrant staat standaard onder druk.
- 'Droge' blusleidingen naar een bluswaterafnamehydrant staan standaard droog en worden alleen bij gebruik onder druk gezet.



Bluswaterafnamehydrant



2.3.8 Bluswatervulhydrant

Definitie:

De bluswatervulhydrant is de voedingsaansluiting op een droge blusleiding. Van hieruit wordt bij een incident door de brandweer water in het droge blusleidingsysteem gepompt.

Toelichting:

- We registreren het midden van het object.
- Een 'droge' blusleiding staat standaard droog en kan bij calamiteiten door de brandweer onder waterdruk gezet worden.



Bluswatervulhydrant

2.4 Spooromgeving

2.4.1 Herteninspring

Definitie:

Een herteninspring is een vluchtweg voor herten. Herten kunnen op deze locaties makkelijk de spoorbaan verlaten.

Toelichting:

- Een herteninspring wordt als puntobject geregistreerd.
-



Herteninspring

2.4.2 Wildrooster

Definitie:

Een wildrooster is een infrastructurele voorziening die is aangebracht in het wegdek als men wild binnen een natuurgebied wil houden. De spijlen van wildroosters liggen op kleinere afstand tot elkaar dan spijlen van een veerooster.

Toelichting:

- Een wildrooster wordt als puntobject geregistreerd.



Wildrooster

2.4.3 Dassenklep

Definitie:

Een dassenklep is een vluchtweg in een raster voor dassen.

Toelichting:

- Een dassenklep wordt als puntobject geregistreerd.



Dassenklep

2.4.4 Amfibieën-scherm

Definitie:

Een amfibieën-scherm beschermt (voornamelijk) padden en kikkers tegen aanrijding. De amfibieën worden opgevangen en getransporteerd naar een veilige locatie.

Toelichting:

- Het amfibieën-scherm wordt als lijnobject geregistreerd.



Amfibieënscherm

2.4.5 Antizwanen voorziening

ProRail

Definitie:

Een antizwanen voorziening zorgt er voor dat opstijgende zwanen niet tegen de bovenleiding aan vliegen.

Toelichting:

- Een antizwanen voorziening wordt als lijnobject geregistreerd.



Antizwanenvoorziening

2.4.6 Reegoot

Definitie:

Een reegoot ...

Toelichting:

- De reegoot wordt als lijnobject geregistreerd.

2.4.7 Wildraster

Definitie:

Een wildraster is een speciaal hekwerk voor het tegen houden van wild om aanrijdgevaar te voorkomen.

Toelichting:

- Een wildraster wordt als lijnobject geregistreerd.

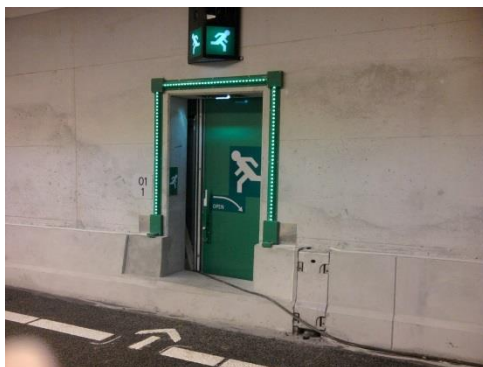
2.5 Kunstwerken en spoortunnel

2.5.1 Tunnelvluchtdeur

Definitie: Een vluchtdeur in een spoortunnel om te kunnen vluchten.

Toelichting:

- De deuren zijn zonder sleutel alleen vanaf de spoorkant te openen en hebben dan ook de functie van het kunnen vluchten. Vice versa is een sleutel of looper nodig.
- Let op! In Geopoort heet deze dataset TUNNEL_VLUCHTDEUR_GC.



Vluchtdeur

3 Objectbenamingen

3.1 Afscherming

3.1.1 Anti-suïcideverlichtinginstallatie

Naam:
N.v.t.

3.1.1.1 Anti-suïcideverlichtingpaal

Naam:
N.v.t.

3.1.2 Brandweersleutelkluis

Naam:
Het attriboot naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.1.3 Toegangspoort

Naam:
Het attriboot naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. De naam wordt vooralsnog niet ingevuld (bron: BID-manager).

Note: Toegangspoorten op het Betuweroute trace hebben een naam of nummer. Het is nog niet helder of deze naam overgenomen wordt. De wens van A&T is, om alle toegangspoorten te voorzien van een naam die ook als locatie herkenbaar is. Bijvoorbeeld de x- en y coördinaat van de poort aan elkaar geschreven en zonder cijfers achter de komma (dus in meters). Een toegangspoort-naam zou dan 123456987654 kunnen zijn. Deze naam komt op een bordje/sticker die op het object wordt bevestigd. Voordeel van deze methode is dat je aan het nummer kan zien waar het is en als het goed is uniek is.
Het is nog niet helder waar we voor kiezen en of we bestaande namen vervangen door dat nummer.

3.2 Overweg

3.2.1 Overweg

Naam:

De overwegen en -paden worden benoemd met een getal dat is samengesteld uit de kilometer en hectometer waarbinnen de overweg of het overpad is gelegen, b.v. overweg op km 23.546 wordt benoemd 23.5. Liggen echter binnen één hectometer twee overwegen dan worden deze als volgt benoemd.

1. Beide overwegen liggen binnen de eerste helft van de hectometer (0 t/m 49), dan wordt de eerste overweg benoemd naar de voorgaande hectometer en krijgt de tweede overweg het juiste nummer.
2. Eén van de overwegen ligt binnen de eerste helft van de hectometer (0 t/m 49) en de tweede ligt binnen de tweede helft (50 t/m 99), of beide overwegen liggen binnen de tweede helft, dan krijgt de eerste overweg het juiste nummer en wordt de tweede overweg naar de volgende hectometer benoemd.
3. Is in bovengenoemde gevallen de aangegeven nummering niet mogelijk doordat zich reeds een overweg in de voorgaande respectievelijk de volgende hectometer bevindt, dan verschuift de benoeming in 3.2.1.1 één hectometer naar boven en in 3.2.1.2 één hectometer naar beneden.

Overgenomen uit OVS60222, hoofdstuk 2.1.1

3.2.2 Overwegbatterij

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Het veld naam dient gevuld te worden met de naam van de kast waarin de batterij zit. Die begint met BK aangevuld met een volgnummer. Het komt voor dat een gelijkrichter en batterij in dezelfde kast is gehuisvest. De naam van de kast is in dit geval AK met een volgnummer. Zie OVS60091-3-V002.pdf paragraaf 5.2.

3.2.3 Laadgelijkrichter

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Het veld naam dient gevuld te worden met de naam van de kast waarin de gelijkrichter zit. Die begint met RK aangevuld met een volgnummer. Het komt voor dat een gelijkrichter en batterij in dezelfde kast is gehuisvest. De naam van de kast is in dit geval AK met een volgnummer. Zie OVS60091-3-V002.pdf paragraaf 5.2.

3.2.4 Andreaskruis

Naam:

N.v.t.

3.2.5 Paalinstallatie

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. In dit geval dus het unieke nummer van een paal bij een overweg. Conform S-blad 0-tekening. Enkel het nummer wordt opgenomen, dus niet "PV" of iets dergelijks.

3.2.6 Overwegsteller

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. In dit geval dus het unieke nummer van een (steller)paal bij een overweg. Conform S-blad 0-tekening. Enkel het nummer wordt opgenomen, dus niet "PV" of iets dergelijks.

3.2.7 Ontruimingsinstallatie

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. In dit geval dus het unieke nummer van een paal bij een overweg. Conform S-blad 0-tekening. Enkel het nummer wordt opgenomen, dus niet "PV" of iets dergelijks.

3.2.8 Overwegportaal

3.2.8.1 Paal

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.2.8.2 Uitlegger

Naam:

N.v.t.

3.3 Terreininrichting

3.3.1 Rembeproevinginstallatie

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.3.1.1 Persluchtaansluiting

Naam:

N.v.t.

3.3.2 Servicepunt

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Elke servicekast op een emplacement heeft een uniek nummer. Vul het nummer in dat op de kast staat vermeld. Het bestaat uit het spoornummer en een volgnummer. Bv. "12/1".
Indien er geen nummer aanwezig is leeg laten.

3.3.3 Terreinverlichting

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het (installatie)nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.3.3.1 Lichtmast

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het (installatie)nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.3.4 Lichttoren

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het (installatie)nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.3.5 Spandraadverlichting

Naam:

N.v.t.

3.3.6 Windvaan

Naam:

N.v.t.

3.3.7 Bluswaterafnamehydrant

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Elk afnamehydrant is uniek identificeerbaar per emplacement aan de hand van een nummer dat vermeld staat op de WB-tekening. Neem het hydrantnummer van de WB-tekening over.

3.3.8 Bluswatervulhydrant

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Elk vulhydrant is uniek identificeerbaar per emplacement aan de hand van een nummer dat vermeld staat op de WB-tekening. Neem het hydrantnummer van de WB-tekening over.

3.4 Spooromgeving

3.4.1 Herteninspring

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.4.2 Wildrooster

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.4.3 Dassenklep

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.4.4 Amfibieen-scherm

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.4.5 Antizwanen voorziening

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.4.6 Reegoot

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.4.7 Wildraster

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien dit object een naam of (installatie)nummer heeft kan dit hier ingevuld worden. Indien er geen nummer aanwezig/bekend is leeg laten.

3.5 Kunstwerken en spoortunnel

3.5.1 Tunnelvluchtdeur

Naam:

Het attribuut naam kan worden gebruikt voor de vastlegging van de functionele naam of het nummer van het object. Indien de deur een naam heeft (bijvoorbeeld op de Betuweroute) deze invullen in dit veld. AM heeft nog geen voorschrift voor naamgeving van deuren. Voorkeur gaat uit naar een nummer.

4 Attribuutbeschrijvingen

Zie bijlage: Doorsnijdingssysteem hoofdstuk 4 v1.1.0.xlsx

5 Domeinwaarden

5.1 Afscherming

5.1.1 Antisuïcideverlichtinginstallatie

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.1.1.1 Antisuïcideverlichtingpaal

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.1.2 Brandweersleutelkuis

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.1.3 Toegangspoort

Domeinwaarden voor het attribuut Vluchtfunctie:

Type	Omschrijving
J	Deze toegangspoort doet ook dienst als vluchtweg.
N	Deze toegangspoort doet geen dienst als vluchtweg.

Domeinwaarden voor het attribuut Type:

Type	Omschrijving
Poort in haag	Poort in een haag
Poort in hekwerk	Poort in een hekwerk
Poort in geluidsscherm	Poort in een geluidsscherm

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.2 Overweg

5.2.1 Overweg

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

Domeinwaarden voor het attribuut Wegbeheerder:

Type	Omschrijving
Gemeente	De kruisende weg wordt beheerd door Gemeente
Provincie	De kruisende weg wordt beheerd door Provincie
RWS	De kruisende weg wordt beheerd door RWS
Waterschap	De kruisende weg wordt beheerd door Waterschap
Overig	De kruisende weg wordt beheerd door Overig

Domeinwaarden voor het attribuut Overwegtype:

Type	Omschrijving
ADOB	Automatische dubbele overwegbomeninstallatie
AHOB	Automatische halve overwegbomeninstallatie
AHOB-MINI	Mini Automatische halve overwegbomeninstallatie
AKI	Automatische knipperlichtinstallatie
ALI	Automatische lichteninstallatie voor overwegen van de firma Scheidt & Bachmann
ALI-B	Automatische lichteninstallatie voor overwegen met bomen van de firma Scheidt & Bachmann
AOB	Automatische overpadbomen van de firma VRS Railway Industry
EBO	Elektrisch bediende (hele) overwegbomen, met bediening ter plaatse of op afstand
HAHOB	Halfautomatische halve overwegbomeninstallatie van de firma VRS Railway Industry
HAKI	Halfautomatische knipperlichtinstallatie van de firma VRS Railway Industry
HALI	Halfautomatische lichteninstallatie voor overwegen van de firma Scheidt & Bachmann
HALI-B	Halfautomatische lichteninstallatie voor overwegen met bomen van de firma Scheidt & Bachmann
HAVIO	Halfautomatische verkeerslichteninstallatie voor overwegen van de firma VRS Railway Industry
HBKI	Hand bediende knipperlichtinstallatie
VKL	Verkeerslichten
WILO	Waarschuwingsinstallatie landelijke overwegen
Niet Actief Beveiligd	Niet actief beveiligde overweg

Domeinwaarden voor het attribuut Karakter van de overweg:

Type	Omschrijving
Openb ovw	Openbare overweg
Openb voetpad	Openbare overweg (voetpad)
Openb ovw/niet-openb karakter	Openbare overweg met een niet openbaar karakter
Niet-openb ovw/openb karakter	Niet-openbare overweg met een openbaar karakter
Niet-openb ovw (bijv particul)	Niet-openbare overweg, bijvoorbeeld particulier
Werk 'ovw' (duur van project)	Tijdelijke overweg zolang het project loopt
Dienstoverpad	Dienstoverpad
Reizigersoverpad (geen interw)	Overpad bij een overweg
Niet-openb ovw/openb voetpad	Niet openbare overweg, voetpad

Domeinwaarden voor het attribuut VRI:

Type	Omschrijving
Ja	Deze overweg is gekoppeld aan een VRI
Nee	Deze overweg is niet gekoppeld aan een VRI

Domeinwaarden voor het attribuut Ontruimingsinstallatie:

Type	Omschrijving
Ja	Deze overweg bevat een ontruimingsinstallatie
Nee	Deze overweg bevat geen ontruimingsinstallatie

Domeinwaarden voor het attribuut Diepladergevoelig:

Type	Omschrijving
Ja	Deze overweg is dieplader gevoelig
Nee	Deze overweg is niet dieplader gevoelig.

5.2.2 Overwegbatterij

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.2.3 Laadgelijkrichter

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.2.4 Andreaskruis

Domeinwaarden voor het attribuut Type:

Type	Omschrijving
Unknown	Onbekend
Single	Andreaskruis voor een enkelsporige overweg
Multiple	Andreaskruis voor een overweg met meer dan één spoor.

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0-360	De waarde varieert tussen de 0 en 360. Vooralsnog is er geen noodzaak om het symbool voor andreaskruis een richting te geven. Plaatsing is dus altijd noordgericht.

5.2.5 Paalinstallatie

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

Domeinwaarden voor het attribuut Type paalinstallatie:

Type	Omschrijving
AG	Approach siGnal geel knipperend waarschuwingslicht
RGP	Red siGnal rePeater, alternerend rood knipperende lichten
PAG	Voorijlend geel knipperend voorwaarschuwingslicht (Pre Approach siGnal)
FILEBAK	Elektronische waarschuwing voor een file direct na de overweg.
ADOB	Automatische dubbele overwegbomeninstallatie
AHOB	Automatische halve overwegbomeninstallatie
AHOB-MINI	Mini Automatische halve overwegbomeninstallatie
AKI	Automatische knipperlichtinstallatie
ALI	Automatische lichteninstallatie voor overwegen van de firma Scheidt & Bachmann
ALI-B	Automatische lichteninstallatie voor overwegen met bomen van de firma Scheidt & Bachmann
AOB	Automatische overpadbomen van de firma VRS Railway Industry
EBO	Elektrisch bediende (hele) overwegbomen, met bediening ter plaatse of op afstand
HAHOB	Halfautomatische halve overwegbomeninstallatie van de firma VRS Railway Industry
HAKI	Halfautomatische knipperlichtinstallatie van de firma VRS Railway Industry
HALI	Halfautomatische lichteninstallatie voor overwegen van de firma Scheidt & Bachmann
HALI-B	Halfautomatische lichteninstallatie voor overwegen met bomen van de firma Scheidt & Bachmann

HAVIO	Halfautomatische verkeerslichteninstallatie voor overwegen van de firma VRS Railway Industry
HBKI	Hand bediende knipperlichtinstallatie
VKL	Verkeerslichten
WILO	Waarschuwinginstallatie landelijke overwegen

Domeinwaarden voor het attribuut Type overwegbeveiliging:

Type	Omschrijving
ADOB	Automatische dubbele overwegbomeninstallatie
AHOB	Automatische halve overwegbomeninstallatie
AHOB-MINI	Mini Automatische halve overwegbomeninstallatie
AKI	Automatische knipperlichtinstallatie
ALI	Automatische lichteninstallatie voor overwegen van de firma Scheidt & Bachmann
ALI-B	Automatische lichteninstallatie voor overwegen met bomen van de firma Scheidt & Bachmann
AOB	Automatische overpadbomen van de firma VRS Railway Industry
EBO	Elektrisch bediende (hele) overwegbomen, met bediening ter plaatse of op afstand
HAHOB	Halfautomatische halve overwegbomeninstallatie van de firma VRS Railway Industry
HAKI	Halfautomatische knipperlichtinstallatie van de firma VRS Railway Industry
HALI	Halfautomatische lichteninstallatie voor overwegen van de firma Scheidt & Bachmann
HALI-B	Halfautomatische lichteninstallatie voor overwegen met bomen van de firma Scheidt & Bachmann
HAVIO	Halfautomatische verkeerslichteninstallatie voor overwegen van de firma VRS Railway Industry
HBKI	Hand bediende knipperlichtinstallatie
VKL	Verkeerslichten
WILO	Waarschuwinginstallatie landelijke overwegen

5.2.6 Overwegsteller

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.2.7 Ontruimingsinstallatie

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.2.8 Overwegportaal

5.2.8.1 Paal

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

- 5.2.8.2 Uitlegger:**
Geen Domeinwaarden van toepassing.

5.3 Terreininrichting

5.3.1 Rembeproevingkast

Geen Domeinwaarden van toepassing.

5.3.2 Servicepunt

Domeinwaarden voor het attribuut Elektraaansluiting:

Type	Omschrijving
Geen elektra	Er is geen elektra-aansluiting aanwezig.
230V	Er is een 230V CEE 3-polige aansluiting aanwezig.
400V	Er is een 400V CEE 5-polige aansluiting aanwezig.
Beide	Er is een 230V en een 400V aansluiting aanwezig.

Domeinwaarden voor het attribuut Persluchtaansluiting:

Type	Omschrijving
Ja	Er is een persluchtaansluiting aanwezig.
Nee	Er is geen persluchtaansluiting aanwezig.

Domeinwaarden voor het attribuut Watertappunt koud-warm:

Type	Omschrijving
Geen water	Er is geen watertappunt aanwezig.
Koud	Er is een koudwatertappunt aanwezig.
Warm + Koud	Er is een koud- en warmwatertappunt aanwezig.

Domeinwaarden voor het attribuut Was-vulhydrant aansluiting:

Type	Omschrijving
Ja	Er is een was-vulhydrant aansluiting aanwezig.
Nee	Er is geen was-vulhydrant aansluiting aanwezig.

5.3.3 Terreinverlichting

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.3.3.1 Lichtmast

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.3.4 Lichttoren

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.3.5 Spandraadverlichting

Geen Domeinwaarden van toepassing.

5.3.6 Windvaan

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.3.7 Bluswaterafnamehydrant

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

5.3.8 Bluswatervulhydrant;

Domeinwaarden voor het attribuut Azimuth:

Type	Omschrijving
0	Vooralsnog geen rotatie nodig. De waarde is dan 0 (nul).

ProRail

5.4 Spooromgeving

5.4.1 Herteninspring

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.4.2 Wildrooster

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.4.3 Dassenklep

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.4.4 Amfibien-schermb

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.4.5 Antizwanen voorziening

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.4.6 Reegoot

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.4.7 Wildraster

Er zijn geen domeinwaarden voor dit object.

5.5 Kunstwerken en spoortunnel

5.5.1 Tunnelvluchtdeur

Geen Domeinwaarden van toepassing.

Colofon

Titel	
Documentnummer	
Versie/Datum	1.0.2 / 31-5-2018
Status	Concept
Van	
Eigenaar	Marcel Wessels
Projectleider	
Distributie	
Document	Geo-objecten catalogus Doorsnijdingssysteem versie 1.0.2

Autorisatie

	paraaf	datum
gecontroleerd prl		
projectleider		